

Thitronik GmbH - Redderkoppel 5 - D 24159 Kiel

Tel.: +49 (0) 431 / 666 68-0
Fax: +49 (0) 431 / 666 68-28
e-mail: info@thitronik.de
web: www.thitronik.de

Handbuch

B.A.S

Bankverbindung:
Sparkasse Eckernförde
BLZ 210 520 90
Kto. Nr.: 185 819

IBAN: DE 492105 20900000185819
BIC: HSHNDEH1 ECK



Navigation · Kommunikation · Bordelektronik

Möhlhorster Weg 18

24340 Kochendorf / Eckernförde

Tel. 04351/41761 · Fax 04351/43460

Fliegender Holländer 27-29

24159 Kiel-Schilksee / Olympia-Zentrum

Tel. 0431/371268 · Fax 0431/371018

B.A.S.


**Bedienungsanleitung
Operation/Installation
Manual**

1. Scharf und Unscharf wird das Alarmmodul über den Schlüsselschalter geschaltet.

2. Unscharfer Zustand:


- Sie können die **Hilfe / Help Taste** ein- und ausschalten. Drücken Sie die **Hilfe / Help Taste**, die Zweifarben-LED leuchtet rot Die Sirene ertönt im Dauerton Die Navlichter / Fahrzeuglichter blinken im SOS-Morsetakt ••••••••
- Sie können den **PIR-Sensor** ein- und ausschalten. PIR-Sensor aktiv, LED aus PIR-Sensor **nicht aktiv**, LED leuchtet rot

Sie wollen sich nachts in der Yacht oder im Wohnmobil frei bewegen, ohne daß der PIR-Bewegungsmelder einen Alarm auslöst.

1. Schalten Sie die Alarmanlage über den Schlüsselschalter unscharf.
2.  Drücken Sie die PIR ON/OFF Taste. Die rote LED leuchtet.
3. Schalten Sie die Anlage über den Schlüsselschalter scharf. Die LED über der PIR ON/OFF Taste blinkt rot. Sie haben jetzt 30 sec. Zeit, in Ihr Fahrzeug zu gehen und Tür/Schott hinter sich zu schließen. Nach Ablauf der 30 sec. leuchtet die LED über der PIR ON/OFF Taste rot und die grüne LED über der Help/Hilfe Taste blinkt grün. Die Anlage ist jetzt scharf.

2

Umgekehrt, Sie wollen das Wohnmobil oder die Yacht wieder verlassen, ohne daß ein Alarm ausgelöst wird.

1.  Drücken und halten Sie die PIR ON/OFF Taste für die Dauer von 3 Sekunden. Die rote LED beginnt zu blinken. Sie haben jetzt 30 Sekunden Zeit, die Anlage wieder über den Schlüsselschalter unscharf zu schalten. Während dieser Zeit wird kein Alarm ausgelöst. Wenn Sie die Anlage während dieser Zeit nicht unscharf schalten, geht das B.A.S. System automatisch in den scharfen Zustand zurück.

3. Scharfer Zustand:

- Die Zweifarben-LED über der **Hilfe/Help Taste** blinkt periodisch grün
- Die Außen-LED blinkt periodisch rot.
- Die **Hilfe/Help Taste** können Sie ein- und ausschalten, die Reaktion ist genau die gleiche, wie im unscharfen Zustand beschrieben.
- Wenn der PIR-Sensor **nicht aktiv** ist, können Sie sich im Schiff frei bewegen. Jetzt wird das Schiff durch den Magnetsensor/Trittmatte abgesichert.

4. Alarm löschen

Einen Alarm löschen Sie, indem Sie die Anlage über den Schlüsselschalter unscharf schalten.

Was passiert im Alarmfall?

Die Sirene ertönt für 3 Minuten, die Top- oder Positionslichter blinken 1 Std. Bei erneutem Einbruch wiederholt sich die Routine.

3

Einbauanleitung B.A.S.

1. Was benötigen Sie für den Einbau? 80 mm Kreisbohrer, 2,5 mm Holzbohrer, Kreuzschlitz- und Schlitzschraubenzieher
2. Einbauplatz auswählen, markieren der Bohrlöcher (4 x 2,5 mm in den Ecken für die Schrauben und 1 x 80 mm für den Instrumententopf in der Mitte. Benutzen Sie die Einbauschablone.
3. Anschließen der Sensoren und der Spannungsversorgung gemäß Anschlußplan/Kurzanleitung.
4. Inbetriebnahme und prüfen der Anlage
5. Info über das Öffnen der Gehäuses finden Sie im Text bei der Einbauschablone.

Kurzanleitung der Anschlußbelegung für den Stecker der B.A.S.-Anlage

von/vom → an Kabelquerschnitt

von/vom	→ an	Kabelquerschnitt
Schlüsselschalter (COM- und NC-Anschluß sind am Schlüsselschalter markiert)		
COM-Anschluß	Kabel an Anschluß 1 vom Stecker	0,14 mm ²
NC-Anschluß	Kabel an Anschluß 4 vom Stecker	0,14 mm ²
Tür-Magnetkontakt (auf Polarität (+/-) brauchen Sie nicht zu achten)		
Kabel	an Anschluß 1 vom Stecker	0,14 mm ²
Kabel	an Anschluß 3 vom Stecker	0,14 mm ²

Wichtig: Wenn Sie **keinen PIR-Sensor (Bewegungsmelder) installieren**, dann müssen Sie den Anschluß 1 und Anschluß 2 vom Stecker mit einem 4,7 K Ohm Widerstand verbinden. Der Widerstand befindet sich in der Plastiktüte für die Magnetkontakte.

PIR-Sensor

(Anschlüsse 1-4 befinden sich am Sensor)

Anschluß 1 vom PIR-Sensor	an Anschluß 1 vom Stecker	0,14 mm ²
Anschluß 2 vom PIR-Sensor	an Anschluß 2 vom Stecker	0,14 mm ²
Anschluß 3 vom PIR-Sensor	an Anschluß 12 vom Stecker (GND)	0,14 mm ²
Anschluß 4 vom PIR-Sensor	an Anschluß 11 vom Stecker (+)	0,14 mm ²

Sirene

Kabel direkt an der Sirene:		
- rotes Kabel ist plus	über Sicherung und Schalter Anschluß 9 vom Stecker	1,5 mm ²
schwarzes Kabel ist minus	an Masse vom Schiff/Fahrzeug	1,5 mm ²

4

LED

Anode (+), längeres Bein	Anschluß 8 vom Stecker	0,14 mm ²
Kathode (-) kürzeres Bein	Anschluß 7 vom Stecker	0,14 mm ²

Telefon (Option, genaue Beschreibung beim Interface)

Pluskabel	Anschluß 5 vom Stecker	0,14 mm ²
Minuskabel	Anschluß 6 vom Stecker	0,14 mm ²

Positionslicht / Toplicht / Fahrzeuglicht

Kabel von der Schalttafel (+)	Anschluß 10 vom Stecker	2,5 mm ²
Pluspol Batterie (mit 6 - 8 Ampere absichern)	Anschluß 11 vom Stecker (+)	2,5 mm ²
Minuspol Batterie	Anschluß 12 vom Stecker (-)	2,5 mm ²

B.A.S. Die Zentrale erhält die Versorgungsspannung **direkt von der Batterie**. Sie muß vor dem Hauptschalter angeschlossen werden. Sichern Sie die Plusleitung zum B.A.S.-System mit einer Sicherung (6 - 8 Ampere) ab.

PIR-Sensor: Bitte nur den PIR-Sensor aus dem Originalzubehör von Thitronik verwenden, artfremde PIR-Sensoren führen zu Fehlfunktionen.

Technische Daten

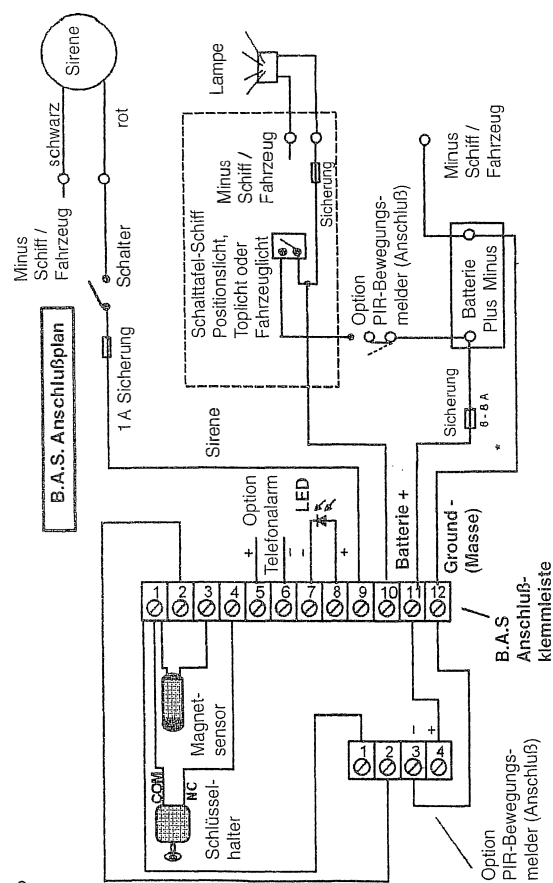
- Betriebsspannung 8 - 26 VDC , bei Anschluß an 24 V müssen die Verbraucher für 24 V ausgelegt sein.
- Stromverbrauch ca. 170 mA im Alarmfall bei 12 VDC ca. 1 mA im sleep-in mode
- Verbraucher Positionslampen: 12 A Sirene: 12 A
- Abmessungen max. Last für Alarmmodul: 96 x 96 x 18 mm Einbautiefe: 20 mm Lochdurchmesser für Instrumenteinbau: 80 mm Magnetsensor: Magnet und Reedkontakt (Öffnerkontakt) Durchmesser: 8 mm Länge: 30 mm PIR-Sensor: Stromaufnahme 12,5 mA bei 12 VDC (HxBxT): 70x28x25 mm



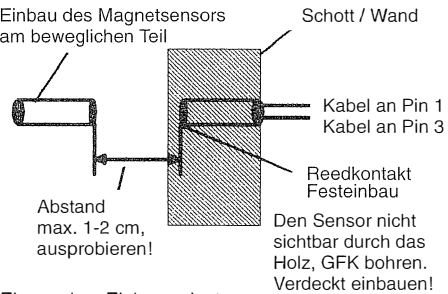
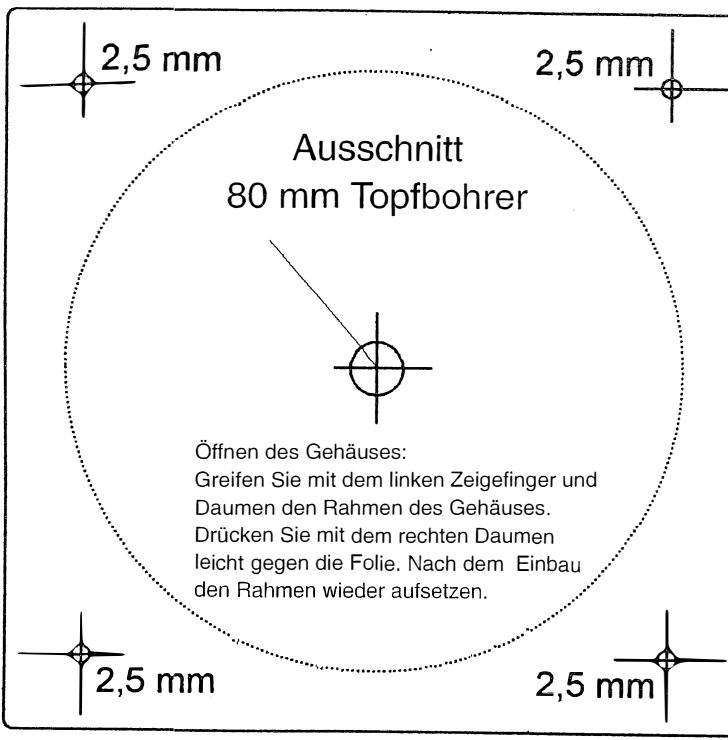
- Garantie: 12 Monate ab Kaufdatum
- Technische Änderungen vorbehalten

Zusätzlich im Lieferprogramm: G.A.S. Gas und CO-Alarmsystem 12 V für Boot, Wohnmobil, Wohnwagen u.ä.

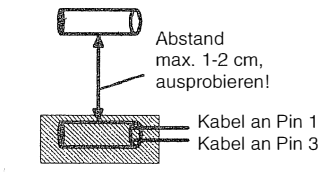
5



Anschluß an Pin 10 max. 75 W / 6 A. B.A.S. Modul je nach Leistung der Verbraucher absichern. Wenn Sie keinen PIR-Sensor (Bewegungsmelder) installieren, müssen Sie Anschluß 1 und 2 auf der Klemmleiste mit einem 4,7 K Ohm Widerstand verbinden. Wird der Magnetkontakt nicht installiert, muß Anschluß 1 und 3 auf der Klemmleiste gebrückt (kurzgeschlossen) werden.

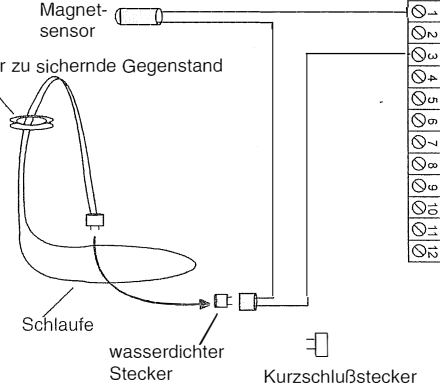


Eine andere Einbauvariante



Der Magnet darf nicht weiter als 1-2 cm vom weißen, plastikummantelten Sensor (Reedkontakt) angebracht werden, da er ansonsten nicht mehr schaltet.
Probieren Sie den sicheren Schaltabstand aus!

Anschlußschema zur Sicherung von Ausrüstungsgegenständen wie z.B. Außenborder, Rettungsinsel, Dachgepäck, Fahrräder etc.
Der Gegenstand wird über eine Kabelschleife gesichert. Die Kabelschleife wird in Reihe mit dem Magnetsensor an Pin 1 und Pin 3 von der Klemmleiste angeschlossen. Sobald das Kabel durchtrennt wird, erfolgt sofort ein Alarm! Wird die Kabelschleife für die Sicherung der Ausrüstungsgegenstände nicht eingesetzt, muß ein Kurzschlußstecker auf die Steckdose aufgesetzt werden.



B.A.S. Operation Manual

- The system will be switched in the "active" and "not active" state by the keyswitch
- None active state:
 - The **Hilfe / Help** button can be switched on / off
Press the **Hilfe / Help** button, the corresponding LED illuminates red
The siren sounds continuously
Navlight and mobile home lights flashing like the **SOS-Morsetakt** •••-•••••
 - The PIR-sensor can be switched on / off
PIR-sensor is **active** (on), corresponding LED off
PIR-sensor is **not active** (off), corresponding LED illuminates red

You would like to move around in your yacht / mobile home during the night and you don't want to generate an alarm by the PIR-movement detector.

- Turn the B.A.S. system to the "not active" state by the keyswitch
- Press the PIR ON/OFF button, the corresponding LED illuminates red.
 - Turn the B.A.S. system in "active" state by the key switch. The LED above PIR ON/OFF is flashing red periodically. Now you have 30 sec. to get back into your yacht/mobile home and to shut all doors / bulkheads properly. After that time (30 sec.) the corresponding LED above PIR ON/OFF illuminates red and the LED above the Help/Hilfe button is flashing green periodically. The external LED is flashing red periodically. The B.A.S. system is now in the "active" state.