



Thitronik
providing solutions...

C.A.S.

Caravan Alarm System

Mode d'emploi
Manuel d'installation

!! A lire attentivement avant toute utilisation !!



Manuel Révision 1.3


Contenu

Chapitre	Page	Contenu
1		Utilisation du système
1.1	1	Mode de fonctionnement, Accessoires, Exclusion de garantie
1.2	2	Commander le système avec la clé télécommande du véhicule
1.3	2	Mémoire d'alarme
1.4	2	Activer l'alarme Panique
1.5	2	Utiliser le système sans tension d'alimentation
1.6	3	Protection anti-sabotage
1.7	4	Signal Contact ouvert (Fonction aération)
1.8	4	Signal pile d'émetteur faible
1.9	4	Remplacer la pile de l'émetteur
1.9.1	5	Remplacer la pile de l'émetteur Télécommande
1.9.2	5	Remplacer la pile de l'émetteur Contact magnétique
1.9.3	5	Remplacer la pile de l'émetteur Câble 'Boucle' (Accessoires)
1.9.4	5	Déroulement d'une alarme Effraction
1.9.5	6	Déroulement d'une alerte Gaz (Accessoire)
1.9.6	6	Interruption d'une alarme avec l'émetteur télécommande
1.9.7	6	Utiliser le détecteur de gaz radio-commandé (Accessoire)
1.9.8	6	Utiliser le câble boucle (Accessoire)
2		GSM/GPS-Module combiné
2.1	7-8	Utiliser le module GSM/GPS (Accessoires)
2.2	9	Indications pour l'utilisation du module combiné GSM/GPS
3		Installation du système
3.1	11	Etendue de la livraison
3.2	11	Consignes d'installation
3.3	11	Préparatifs pour l'installation
3.4	11	Ouvrir la centrale
3.5	11	Régler l'interrupteur sélecteur de programme
3.6	12	Tableau 1 l'interrupteur sélecteur de programme
3.7	12	Première mise en service
3.8	12	Mémorisation de contacts supplémentaires ou d'autres émetteurs
3.9	13	Croquis
3.9.1	14	Suppression de contacts ou d'autres émetteurs
3.9.2	14	Montage des contacts radio
3.9.3	14	Montage du détecteur de gaz radio-commandé (Accessoire)
3.9.4	15	Montage du câble boucle (Accessoire)
3.9.5	15	Montage de la centrale
3.9.6	16	Branchement de la centrale
3.9.7	16	Montage du module combiné GSM/GPS
3.9.8	16-17	Programmation du module combiné GSM/GPS
3.9.9	18	Réaliser une alarme test
4		Divers
4.1	18-20	Elimination des problèmes
4.2	21	Homologations
4.3	21	Spécifications techniques
4.4	21	Indications de maintenance
4.5	21	Indications pour l'élimination



Utilisation du système

Veillez lire attentivement les consignes suivantes pour éviter toute fausse manœuvre



1.1 Mode de fonctionnement, Accessoires, Exclusion de garantie

C.A.S. est un système d'alarme spécialement développé pour les caravanes. Les détecteurs de mouvement qui doivent être désactivés durant le séjour dans le véhicule et sont en outre souvent la cause de fausses alarmes ne sont pas inclus dans ce système. On dispose ainsi d'un système d'alarme très convivial, qui s'utilise par simple pression sur une touche et exclut pratiquement toute fausse alarme.

La protection de l'habitacle se fait à l'aide des capteurs magnétiques placés sur les portes, les fenêtres et les trappes. La commande du système se fait avec la télécommande livrée ou suivant l'équipement par SMS.

Accessoires

Les accessoires disponibles incluent des capteurs magnétiques complémentaires, des télécommandes, câbles boucles, détecteurs de gaz radio-commandés, module GSM ainsi qu'un récepteur GPS pour le repérage et la localisation du véhicule.

Les **capteurs magnétiques** supplémentaires (noir Art. No : THA-2-00008 et blanc Art.No THA-2-00029) permettent de protéger les trappes de rangement, fenêtres, portes lucarnes de toit et même coffres de toit.

D'autres **télécommandes** (Art. : THA-2-00009) permettent p. ex. aux membres de la famille de commander le système et de gérer les accès au véhicule.

Le **câble boucle** (Art. No : THA-2-00012) permet de protéger de tout détournement ou vol les biens mobiles en dehors du camping car, tels que vélos, motos, planches de surf, meubles de camping, etc.

L'utilisation d'un ou plusieurs **détecteurs de gaz radio-commandés** (Art.No. : THA-2-00015) permet de se protéger contre toute menace due à une fuite de gaz de votre système d'alimentation et contre toute attaque avec des gaz soporifiques. Le détecteur de gaz signale sans retard la présence de gaz dangereux dans l'air ambiant au C.A.S. qui donne l'alarme.

Le **module combiné GSM/GPS** (Art.No. : THA-2-00027) en cas d'alarme, envoie des SMS à 10 numéros de téléphone librement choisis. Le système d'alarme peut également être activé ou désactivé par SMS. En appelant le module GSM, il est possible d'obtenir à tout instant des messages d'état contenant des informations sur l'état de C.A.S., ainsi que des données avec la position, vitesse, qualité de réception.

Exclusion de garantie :

C.A.S. est capable comme tout système d'alarme de détecter une effraction ou une tentative d'effraction, mais pas de l'empêcher. Il est de ce fait nécessaire de se comporter avec circonspection et de ne pas laisser des objets de valeur à découvert ou facilement accessibles dans le véhicule ou de laisser son véhicule non verrouillé.

Thitronik n'assume aucune responsabilité pour les objets de valeur dérobés ou pour les dommages occasionnés au véhicule à la suite d'une effraction.

1.2 Commander le système avec la clé télécommande

 Une touche quelconque active le système.

Les voyants LED d'état intégrés clignotent 1 fois et le beeper intérieur* sonne 1 fois

 Une touche quelconque désactive le système.

Les voyants LED d'état intégrés clignotent 2 fois et le beeper intérieur* sonne 2 fois

Si le système sera désactivé après le déclenchement de l'alarme, au lieu de 2 bips sonores un signal permanent retentit.

*en fonction du réglage de l'interrupteur sélecteur de programme (signaux sonores non autorisés en circulation routière)

1.3 Mémoire d'alarme :


Si pendant votre absence l'alarme a été déclenchée, à votre retour vous serez déjà averti de l'extérieur sur l'incident. Ainsi après chaque alarme un LED clignote tour à tour.


En outre au moment de désactivation le beeper émet un son bas.

1.4 Activer l'alarme Panique :

Lorsque vous vous trouvez dans le véhicule et que vous vous sentez menacé, utilisez la fonction Alarme Panique pour attirer l'attention sur vous. Lors d'une alarme Panique, la sirène et LED sont activés.

L'alarme Panique peut être déclenché que le système soit activé ou désactivé.

 L'alarme Panique est activée en appuyant simultanément sur les deux touches de la télécommande.

 L'alarme Panique est désactivée en appuyant sur une touche quelconque de la télécommande.

1.5 Utiliser le système sans tension d'alimentation

Si l'électricité n'est pas disponible ni dans le véhicule ni sur la place de stationnement, il est possible d'alimenter le système jusqu'à 48 heures à l'aide d'un accu intégré. Pour cela il faut que l'accu soit complètement chargé. Pour le charger le C.A.S. doit être alimenté en tension pendant au moins 9 heures sans interruption.

1.6 Protection anti-sabotage



C.A.S. dispose de différentes mesures de protection qui empêchent le sabotage du système.

1. Les capteurs magnétiques et le câble «boucle » protégés contre le champ magnétique étranger.

Si un aimant supplémentaire s'approche, lorsque le système est activé et les contacts sont fermés (pour ponter le contact), l'alarme principale se déclenche immédiatement.

2. Détection du signal brouilleur

Dès que la fréquence d'émission du système interfère avec le signal radioélectrique de l'émetteur brouilleur, le système active les LED's au bout de 5 secondes et la sirène au bout de 15 secondes.

Si le module GSM/GPS est connecté, un SMS sera envoyé avec le contenu « Signal brouilleur » au bout de 5 secondes

3. Sabotage de l'alimentation électrique

Si l'alimentation en tension est interrompue pour une durée supérieure à 10 secondes, le pré-alarme (des bips sonores courts) s'active et ensuite l'alarme principale se déclenche au bout 20 secondes au total* (Sirène et LED's)

Si le module GSM/GPS est connecté, un SMS sera envoyé avec le contenu „Sabotage d'alimentation“ au bout de 5 secondes.

*en fonction du réglage de l'interrupteur sélecteur de programme


4. Sabotage du couvercle du boîtier

Si on ouvre le couvercle du boîtier du système lorsque le système est activé, l'alarme principale se déclenche.


Si le module GSM/GPS est connecté, un SMS sera envoyé avec le contenu „Sabotage“ au bout de 5 secondes.


1.7 Signal Contact ouvert (Fonction aération) :


Lors du verrouillage, le beeper interne émet une série de sons courts. Cela signifie que l'un des contacts des capteurs magnétiques a été identifié comme étant ouvert.

 Si aucun des contacts n'a été ouvert intentionnellement, vérifier les ouvertures sécurisées.

A la différence des systèmes d'alarme pour les voitures particulières, il est possible que l'on désire laisser une fenêtre ouverte dans le cas d'une caravane alors que toutes les autres ouvertures sécurisées sont surveillées. Par exemple, pour assurer l'aération du véhicule. Pour savoir comment faire, lire ce qui suit :

 Ouvrir la fenêtre désirée et activer le système comme décrit précédemment au point 1.2


 *Lors du verrouillage, le beeper interne émet une série de sons courts. Le système est malgré tout activé et surveille tous les autres contacts.*


 Si la fenêtre est fermée lorsque le système est activé, aucune alarme ne se déclenche. Une alarme se déclenche si on ouvre à nouveau la fenêtre au bout d'au moins 5 secondes.



1.8 Signal pile d'émetteur faible :

Lors du verrouillage, le beeper interne émet un son long continu.

 Cela signifie que l'une des piles d'un émetteur radio-commandé est faible et doit être remplacée. Il peut s'agir de la pile d'un capteur magnétique, d'un télécommande ou d'un câble boucle.

 Pour déterminer de quel émetteur il s'agit, chaque émetteur doit être déclenché. Sur l'émetteur concerné, la LED d'émission rouge s'éteint au bout de 30 secondes environ. Remplacement des piles, voir 1.9.



1.9 Remplacer la pile de l'émetteur :

Les mémoires des émetteurs ne sont pas volatiles. En d'autres termes, les émetteurs paramétrés ne doivent pas être remis en mémoire après le remplacement de la pile.

Pour éviter toute détérioration de l'électronique par une décharge électrostatique, veuillez toujours vous mettre à la masse en touchant une partie conductrice du véhicule (charnière de porte, branchement négatif de l'allume-cigare).

1.9.1 Remplacer la pile de la télécommande :

- Enlever les trois vis au dos de la télécommande et ouvrir le boîtier.
- Enlevez le circuit imprimé et retirez la pile.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!!

1.9.2 Remplacer la pile du capteur magnétique :

- Ouvrir le boîtier en soulevant légèrement au niveau de l'encoche du côté étroit du boîtier.
- Enlevez le circuit imprimé et retirez la pile.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!

1.9.3 Remplacer la pile de l'émetteur câble boucle :

- Enlever les 2 vis à la partie inférieure du câble boucle et ouvrir le boîtier.
- Enlever la pile sans retirer le circuit imprimé.
- Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
- Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
!!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!!
- Insérer le joint noir dans le couvercle du boîtier et revisser le boîtier.
- Ne serrer que légèrement les vis, pour ne pas écraser trop fortement le joint.

1.9.4 Déroulement d'une alarme Effraction :

Lorsque le système est activé et une ouverture sécurisée par un capteur magnétique est ouverte, un câble « boucle » est sectionnée ou retirée de son support, le système affiche ceci comme alarme Effraction.



La sirène retentit durant env. 30 secondes



Les LED's clignotent durant env. 180 secondes

Si la cause de l'alarme subsiste (à l'exception du câble boucle), répéter l'opération jusqu'à ce que la cause soit éliminée.

L'opération est également répétée lorsqu'un autre émetteur se déclenche.

1.9.5 Déroulement d'une alerte Gaz :

Si une fois paramétré un détecteur de gaz radio-commandé envoie un signal d'alarme au système lors de l'atteinte d'une concentration de gaz critique, ceci déclenche une alarme, que le système soit activé ou désactivé.



La sirène retentit durant 30 secondes environ avec de brèves interruptions.

Les LED's clignotent durant env. 180 sec.

Si la cause de l'alarme subsiste (concentration critique de gaz), les LED's recommencent à clignoter jusqu'à ce que la concentration de gaz ait atteint un seuil non critique.

1.9.6 Interruption d'une alarme avec l'émetteur télécommande



Une touche quelconque interrompt l'alarme et désactive le système.

Les LED's clignotent 2 fois, le beeper interne émet un signal long (env. 4 sec.).

1.9.7 Utiliser le détecteur de gaz radio-commandé (Accessoire)



Le détecteur de gaz radio-commandé peut être activé ou désactivé à l'aide de l'interrupteur à pression se trouvant sur la face inférieure étroite du boîtier. Une fois enclenché, le témoin de fonctionnement en façade s'allume en vert. Au terme d'une phase de nettoyage de 4 minutes, l'affichage clignote en vert et le détecteur de gaz surveille l'air ambiant à la recherche de concentrations critiques de propane, butane et gaz soporifiques.



Les sprays (laque, déo, etc.) contiennent des gaz propulseurs combustibles qui peuvent déclencher le détecteur en assez fortes concentrations. Les détergents agressifs peuvent également à fort dosage déclencher le détecteur de gaz suite aux aérosols qu'ils contiennent. Nous conseillons de ce fait de désactiver le détecteur de gaz durant l'utilisation de telles substances.

1.9.8 Utiliser le câble boucle (Accessoire)

Le câble en boucle peut être inséré dans son support que le système soit activé ou désactivé. Outre les vélos et les motos, il est également possible de sécuriser des meubles de camping, planches de surf et autres objets mobiles.

Si le câble boucle est placé dans son support, le fait de sectionner le câble ou de l'enlever de son support déclenche l'alarme.

2.1 Utiliser le module combiné GSM/GPS (Option)

Lorsque le module GSM/GPS (Art.N°: THA-2-00027) est branché, les nombreuses fonctions et possibilités supplémentaires pour la mise en alerte sont mise à disposition.

- **Messages d'alarme**, vous recevez, en cas d'effraction, gaz ou bien une alarme déclenchée par le câble « boucle » avec les données sur le genre d'incident, temps, position et vitesse.
- **Surveillance de l'emplacement (Géolocalisation)** : Lorsque le véhicule s'éloigne de 1 km (en ligne aérienne +/- 0,5 km) de son emplacement, le message avec l'information sur le vol est envoyé au bout de 2 minutes environ.
Afin de poursuivre le véhicule, il est possible d'obtenir à tout instant des messages d'état selon les besoins.
- **Demande d'état**: Si vous voulez localiser le véhicule ou bien contrôler l'état du système (activé/désactivé), il est possible d'obtenir à tout instant des messages d'état.
- **Activation /désactivation** par SMS ou bien par appel téléphonique à tout instant possible. Après chaque activation/désactivation effectuée, vous recevez le message d'état* contenant les informations actuelles sur l'état du système.
*en fonction du réglage de l'interrupteur sélecteur de programme
- **Messages de sabotage**, vous recevez, lorsque le système est activé et le signal brouilleur bloque la fréquence de celui ci pour plus de 5 secondes ou l'alimentation électrique est interrompue ou bien le système a été ouvert sabotage.
- **Message d'avertissement**, vous recevez, lorsque le système est activé et la tension de la batterie de bord tombe en dessous de 11,8 V. Dans ce cas le SMS est « commutation sur l'accu ». Si la tension d'accu atteint également un seuil critique, vous recevez un SMS « état de charge faible » et par conséquent le système d'alarme se déconnecte (en cas d'accu plein au bout de 36 heures environ).
- **Numéros Master** sont des numéros qui non seulement reçoivent les SMS d'alarme et sont autorisés de demander les messages d'état, masi aussi d'activer et désactiver le C.A.S.

Exemple de message d'alarme en cas d'effraction



- < Raison du message
- < Etat du système d'alarme
- < Heure d'incident (temps universel coordonné)
- < Position du véhicule
- < Qualité de réception du téléphone
- 99dB bis - 75dB très bien
- 75dB bis - 50dB bien
- 49dB bis - 39dB suffisant
- 38dB mauvais

2.1 Utiliser le module combiné GSM/GPS (Option)

Activer par SMS:

Envoyez un SMS avec le contenu suivant „activé“ au numéro du module GSM. Après avoir reçu le SMS, le système clignote une fois avec tous les quatre LED´s pour confirmer le processus et ensuite envoie le message d´état par SMS.

Désactiver par SMS:

Envoyez un SMS avec le contenu suivant „désactivé“ au numéro du module GSM. Après avoir reçu le SMS, pour confirmer le processus le système clignote deux fois avec tous les quatre LED´s et ensuite envoie le message d´état par SMS.

Activer par appel téléphonique:

(uniquement disponible en fonction du réglage de l´interrupteur sélecteur de programme)

Appelez le numéro du module GSM, le module GSM interrompt automatiquement l´appel après quelques secondes. Le système clignote une fois avec tous les quatre LED´s pour confirmer le processus et ensuite envoie le message d´état par SMS.

Désactiver par appel téléphonique:

(uniquement disponible en fonction du réglage de l´interrupteur sélecteur de programme)

Appelez le numéro du module GSM, l´appel sera interrompu automatiquement par le module GSM après quelques secondes avant que les frais de l´appel soit générés. Le système clignote deux fois avec tous les quatre LED´s pour confirmer le processus et ensuite envoie le message d´état par SMS.


Demander le message d´état par SMS:

Envoyez un SMS avec le contenu suivant „état » au module GSM. Après avoir reçu le SMS, le système envoie un message d´état.

Demander le message d´état par appel téléphonique:

(uniquement disponible en fonction du réglage de l´interrupteur sélecteur de programme)

Appelez le numéro du module GSM, le module GSM interrompt automatiquement l´appel après quelques secondes et envoie un message d´état.

 Si vous recevez un message du vol, ici il s´agit d´une « alarme muette » ou ni la sirène ni LED´s ne sont activés. Afin de ne pas attirer l´attention des agresseurs sur le système qui risque d´être endommagé intentionnellement et par conséquent rendre la poursuite du véhicule impossible. L´alarme peut être activé manuellement comme décrit ci-dessous pour attirer éventuellement l´attention de la police sur le véhicule.

Activer l´alarme par SMS

Envoyez un SMS avec le contenu suivant „alarme activé » au numéro du module GSM. Après avoir reçu le SMS, le système active immédiatement la sirène et LED´s.

2.2 Indications pour l'utilisation du module combiné GSM/GPS (Option)

Cartes SIM utilisées:

Pour utiliser le module GSM vous avez besoin d'une carte SIM de l'opérateur de téléphonie mobile. En cas d'utilisation d'une carte prépayée aucun frais mensuel n'est occasionné hormis le coût des SMS, pour cela l'emploi d'une carte prépayée est idéal. En plus le SMS reçu vous indiquera le crédit restant.

Faites attention à ce que vous choisissiez une carte prépayée avec la possibilité de rechargement à distance, sans l'enlever du boîtier, depuis un autre téléphone portable ou EC-Automat (terminal de paiement électronique).

Itinérance internationale (roaming):

Veillez à ce que l'itinérance soit activée sur la carte SIM utilisée.

En cas de carte prépayée, cette fonction doit être éventuellement déverrouillée à part.

Déviation d'appels/Boîte vocale

Assurez que la déviation d'appels, la boîte vocale automatique, le rappel automatique soient désactivés sur la carte SIM utilisée. Autrement il peut causer des problèmes d'activation par appel téléphonique.

Enregistrer le numéro du module GSM:

Afin de trouver le numéro de téléphone au plus vite possible en cas d'alarme, enregistrez celui-ci dans votre répertoire d'adresses du téléphone portable sous un nom défini. En cas d'alarme pour accéder au plus vite possible au numéro, enregistrez sous le nom ALARM, comme ça le numéro sera classé au début du répertoire d'adresses. Si vous écrivez comme suit, le numéro sera enregistré en première position: AALARM.

Pour pouvoir utiliser le numéro à l'étranger, enregistrez absolument le numéro avec l'indicatif du pays (p.ex. +33 pour la France).

Numéros destinataires:

Les numéros destinataires sont des numéros qui en cas d'alarme seront informés et ils peuvent commander le système par SMS ou bien par appel. Choisissez les personnes de confiance. Dans le SMS « programmeur », vous avez la possibilité d'accorder non seulement le droit de recevoir les messages d'alarme mais aussi le droit de commander le système aux personnes de votre choix. (voir le Manuel d'installation)

Commander par SMS ou appel téléphonique:

A chaque fois comme le module GSM envoie un SMS occasionne les frais en fonction de l'opérateur de téléphonie mobile. Si vous commandez le système par SMS ou appel, chaque commande est confirmée par un message d'état. Afin de ne pas occasionner les frais de la commande, lors de l'installation il est possible de régler l'interrupteur sélecteur de programme de cette façon que la commande se fasse par appel téléphonique.

Manuel d'installation C.A.S.

A lire attentivement
avant
l'installation

3.1 Contenu de la livraison

Centrale C.A.S., télécommande, capteur magnétique radio-commandé avec 2 différents coussinets adhésifs, autocollant de mise en garde, manuel d'installation, presse-étoupe, câble de raccordement, mode d'emploi.

3.2 Consignes d'installation

Lors de travaux sur l'électricité de bord du véhicule, débrancher le pôle Moins de la batterie pour prévenir tout court-circuit, pourvu que le véhicule possède son propre alimentation de tension. Si le véhicule est attelé au tracteur ou bien branché à l'alimentation électrique extérieure, débrancher également cette connexion.

Avant de procéder à tous travaux sur le véhicule, conformez-vous strictement aux indications et consignes de sécurité et de montage du fabricant et du constructeur automobile.

3.3 Préparatifs pour l'installation

Préparez les outils et le matériel suivant :

- Tournevis cruciforme
- Pince à sertir les cosses
- Voltmètre
- Visseuse sur accu
- Foret 6 mm
- Ruban isolant
- Connecteurs
- Attache-câbles
- évtl. gaine rétractable
- Chiffon de nettoyage dégraissant
- Détergent ou dégraissant

Choisissez un lieu de montage approprié pour la centrale sur le toit du véhicule ainsi que pour les capteurs magnétiques et les autres accessoires.

Les accessoires tels que p. ex. les autres contacts, le détecteur de gaz radio-commandé et le câble boucle devraient être paramétrés avant le montage. (voir 3.8)

3.4 Ouvrir la centrale

Ouvrez le boîtier de la centrale en enlevant les deux vis à têtes cruciformes. Enlevez les deux parties du couvercle. L'électronique est accessible, il est maintenant possible d'enregistrer les émetteurs et de paramétrer le système comme indiqué dans les chapitres qui suivent.

3.5 Régler l'interrupteur sélecteur de programme

L'interrupteur sélecteur de programme détermine (part B, croquis1) si le C.A.S. confirme l'activation/ désactivation du système (non-autorisé par le code de la route) avec les bips sonores, si en cas de suppression de l'alimentation électrique, l'alarme se déclenche ou bien seulement un message est envoyé par SMS, s'il est possible d'activer le système par appel au lieu d'un SMS. Sélectionnez le réglage approprié à l'aide du tableau 1 et réglez l'interrupteur sélecteur de programme.

3.6 Tableau 1 Interrupteur sélecteur de programme

Inter-rupteur 1	Inter-rupteur 2	Inter-rupteur 3	Inter-rupteur 4	Com-mander par appel possible	Message d'état par appel possible	Signal sonore lors d'activation /désactivation	Alarme sonore et optique en cas de suppression d'alimentation électrique
off	off	off	off	non	oui	non	oui
off	off	off	on	non	oui	oui	oui
off	off	on	off	non	oui	oui	non
off	off	on	on	oui	non	non	oui
off	on	off	off	oui	non	oui	oui
off	on	off	on	oui	non	oui	non
off	on	on	off	oui	non	non	non

3.7 Première mise en service



Tout d'abord il faut utiliser la sceau inclus dans le bas de logement (comme indique sur le croquis 5 de la page 15).



Afin de mettre en marche le système, il faut qu'il soit alimenté en 12 V. Branchez la source de tension appropriée 12 V, aux pôles corrects sur la borne de connexion (part A, Croquis 1).

3.8 Mémorisation de contacts ou d'autres émetteurs

Pour des raisons de sécurité aucun émetteur n'est mémorisé dans le contenu de livraison.



Préparer les contacts magnétiques à mémoriser comme indiqué sur le croquis 2 de la page 13. Si plusieurs contacts doivent être mémorisés, veiller à ce que les divers contacts soient situés à une distance minimale de 20 cm l'un de l'autre.



Sur le circuit imprimé, maintenez brièvement la touche « RX » (part C, croquis 1) enfoncée. Maintenant les 4 LED's sur la platine conducteur sont alors allumés.

Activez à présent chacun des capteurs magnétiques à mémoriser comme indiqué sur le croquis 3 (séparer les deux parties l'une de l'autre jusqu'à ce que la LED (« C ») s'allume brièvement ou appuyez sur l'une des touches « B » ou « C » de la télécom mande comme indiqué sur le croquis 4. Les détecteurs de gaz radio-commandés doivent être activés lors de la mémorisation et les câbles boucles doivent être retirés de leur support.

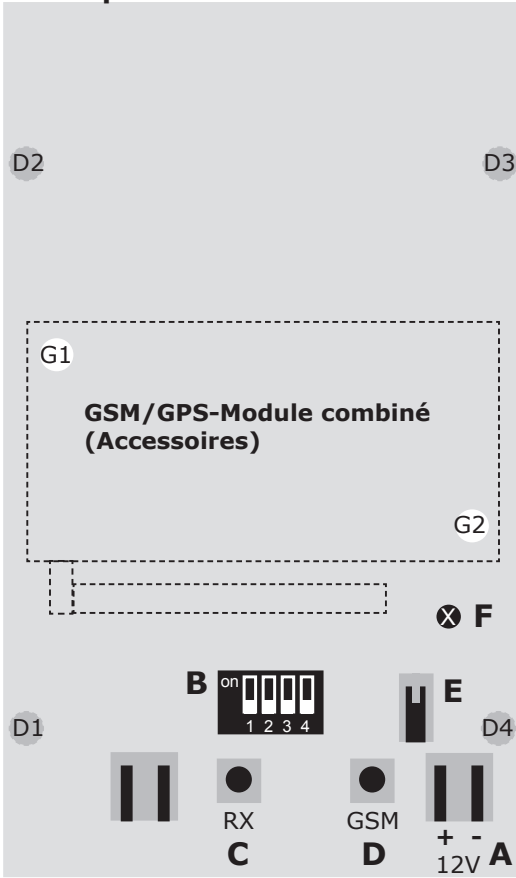


Après chaque mémorisation réussie, un son bref retentit et la LED rouge clignote brièvement.

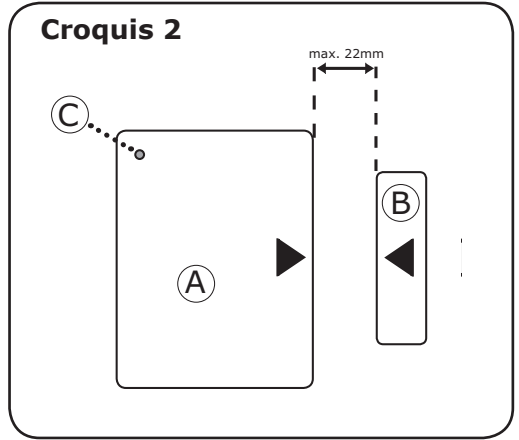
Lorsque tous les émetteurs sont mémorisés, appuyez brièvement sur la touche «RX». Les LED's s'éteignent et le mode de mémorisation est terminé.

3.9 Croquis

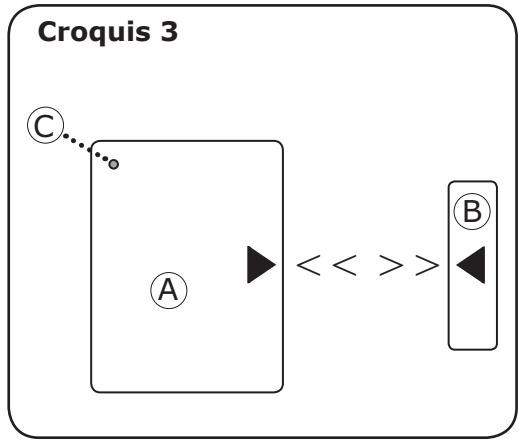
Croquis 1



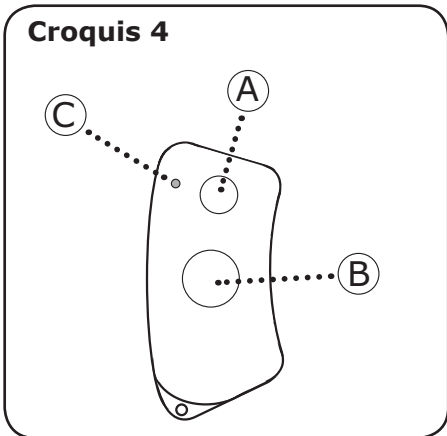
Croquis 2



Croquis 3




Croquis 4




3.9.1 Suppression de contacts ou d'autres émetteurs

Les émetteurs ne peuvent être complètement supprimés que lorsque la mémoire est vidée.


 Sur la platine (croquis 1, page 13) maintenez la touche « RX » enfoncée, jusqu'à ce que la centrale émette un son prolongé. Tous les émetteurs sont alors supprimés.

3.9.2 Montage des contacts radio

 Choisissez les lieux de montage pour les capteurs magnétiques. L'écartement entre l'émetteur (croquis 3, A) et l'aimant (croquis 3, B) doit être égal à 22 mm environ. Une distance plus grande active l'opération d'émission (la LED s'allume brièvement. Croquis 3, C) et déclenche l'alarme lorsque le système est activé.


Avant de monter les capteurs magnétiques à l'aide du coussinet adhésif se trouvant au verso, effectuez un test de portée.

Fixez pour ce faire les émetteurs déjà paramétrés et les aimants avec un ruban adhésif sur les lieux de montage prévus et suivez les indications figurant au point 3.8 (Mémorisation de contacts). Après chaque mémorisation réussie des émetteurs paramétrés, un son bref retentit et la LED s'éteint de nouveau.

 N'utilisez l'adhésif à motif (Pièce de rechange No Art. : THZ-1-00002) que sur des surfaces lisses (Verre / Acryl / etc. ...). Pour toutes les autres surfaces, utilisez seulement le coussinet adhésif blanc (Pièce de rechange No Art. : THZ-1-00003). La surface adhésive doit être propre, sèche et exempte de graisses. Traiter préalablement avec un produit nettoyant adéquat.

Ne pas utiliser à des températures de surface inférieures à 15 °C.

Les coussinets adhésifs n'atteignent leur solidité finale qu'au bout de 24 heures environ.

 Pour le montage sur des joints en caoutchouc particulièrement larges, des équerres de montage sont disponibles comme accessoires. (No Art. : THZ-1-00004)

3.9.3 Montage du détecteur de gaz radio-commandé (Accessoire)

Choisissez un lieu de montage approprié pour le détecteur de gaz radio-commandé. Le lieu de montage choisi ne doit pas se trouver à proximité immédiate de sources de chaleur et de batteries plomb / acide. Evitez également la proximité directe de puissants détergents, essence et autres produits combustibles.

La hauteur de montage idéale se situe au point le plus bas du véhicule, juste au dessus du plancher (env. 10-20 cm).

Montez le détecteur de gaz radio-commandé à l'aide du gabarit de perçage contenu dans le manuel du détecteur de gaz et effectuez le branchement de son alimentation électrique. (brun = +12V / blanc = masse).

3.9.4 Montage du câble boucle (Accessoire)

Choisissez un lieu de montage approprié à l'arrière du véhicule ou sur l'un de ses côtés. Vous pouvez acquérir d'autres supports comme accessoires (No Art. : THA-2-00026), pour utiliser le câble boucle en diverses parties du véhicule.



Fixez le support du câble boucle avec les vis fournies sur le lieu de montage souhaité. Si vous traversez le tôleage extérieur du véhicule lors du perçage, étanchéifiez les trous avec du Sikaflex pour éviter toute détérioration du véhicule.

3.9.5 Montage de la centrale

Choisissez un lieu de montage approprié à l'extérieur du véhicule.

En cas d'alarme une bonne protection anti-sabotage et une bonne visibilité offre le montage sur le toit du véhicule. Cependant ici l'accès à la centrale est également difficile pour l'usager, la visibilité de l'acquittement optique du processus de la commande de près est faible.

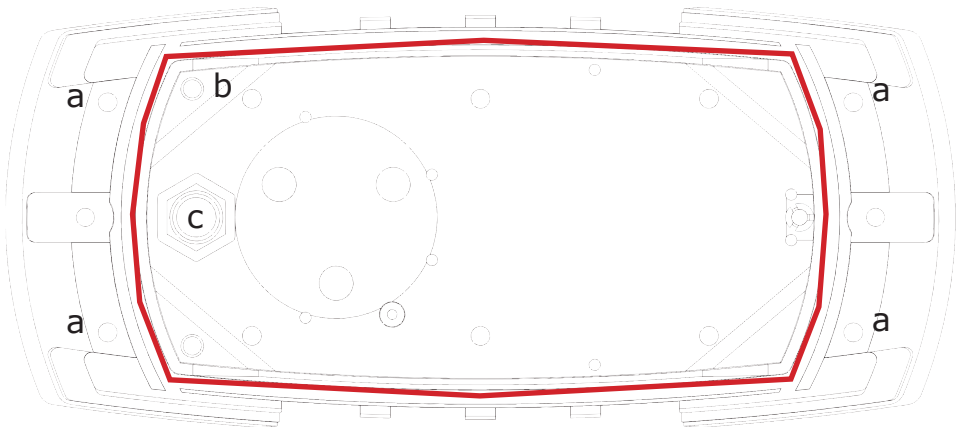
En choisissant un lieu de montage prenez en considération que le câble de raccordement doit passer à l'intérieure du véhicule. Le lieu de montage idéal serait p.ex. au dessus une armoire suspendue.

La plaque de fond possède 4 orifices de vissage (a, croquis 5) pour fixer la centrale sur le véhicule. Lors de l'utilisation veillez à ce qu'aucune humidité ne puisse pénétrer à l'intérieure du véhicule. Les orifices de vissage doivent être étanchéifiés avec une bonne couche du Sikaflex.


Si vous renoncez à l'utilisation des vis, les surfaces à coller doivent subir un traitement préalable et la centrale devrait être installé avec le coté longitudinale ou le coté étroite dans le sens de marche du véhicule. Si vous voulez passer le câble de raccordement sans le passe câble à travers du toit du véhicule, utilisez le passage de câble « b » (Croquis 5) et ensuite étanchéifiez l'ouverture d'en bas avec Sikaflex.

Si vous voulez utiliser une traversée déjà disponible, utilisez une traversée « c » (Croquis 5) et les presse étoupe jointes. La plaque possède un point de rupture théorique qu'on peut casser p.ex. avec un tournevis.

Croquis 5




3.9.6 Montage de la centrale


 Passez le câble de raccordement à travers le fond de la centrale, et ensuite branchez-le à la borne de connexion (A, croquis 1) comme suit.


bleu > -12V (Gnd)
marron > +12V

Branchez l'extrémité du câble au véhicule sur le +12V et Gnd.

3.9.7 Montage du module combiné GSM/GPS


 Tout d'abord débranchez l'alimentation électrique et l'accu.

 Enfilez l'entretoise artificielle jointe au module combiné GSM/GPS à travers les deux perforations (G1 et G2, croquis 1) de la platine conducteur de la centrale.

 Mettez le module combiné GSM/GPS sur la broche de contact comme indiqué sur le croquis 1. Faites attention à ne pas déformer les contacts.

Afin d'éviter un dysfonctionnement des fonctions du aux vibrations du véhicule, veillez à ce que l'entretoise plastifiée soit bien reliée aux deux circuits imprimés.

Modifiez le code PIN de la carte SIM utilisée en code 0000 et insérez la dans le logement sur la surface du module GSM.

 Rebranchez l'accu et l'alimentation électrique, et ensuite fixez la platine conducteur à l'aide d'une vis à tête cruciforme. (F, croquis 1)


3.9.8 Programmation du module combiné GSM/GPS

Comme indiqué précédemment au point 3.9.7., tout d'abord, il faut changer le code PIN de la carte SIM en code 0000. Autrement la carte sera reconnue comme une carte erronée et le LED 4 clignote (croquis 1).

Tableau 2: Signification des LED's


	allumé	clignote	éteint
D1	Réception GPS	Recherche du réseau	-----
D2	-----	Aucun numéro de téléphone destinataire programmé	Numéros de téléphone destinataires programmés
D3	GSM connecté	Recherche du réseau	-----
D4	-----	Code PIN incorrect PIN/ Carte SIM manque	Carte SIM correcte

3.9.8 Programmation du module combiné GSM/GPS

 Après avoir inséré et verrouillé la carte dans son logement, appuyez brièvement sur la touche « GSM » (D, croquis 1) sur la platine de conducteur de la centrale.

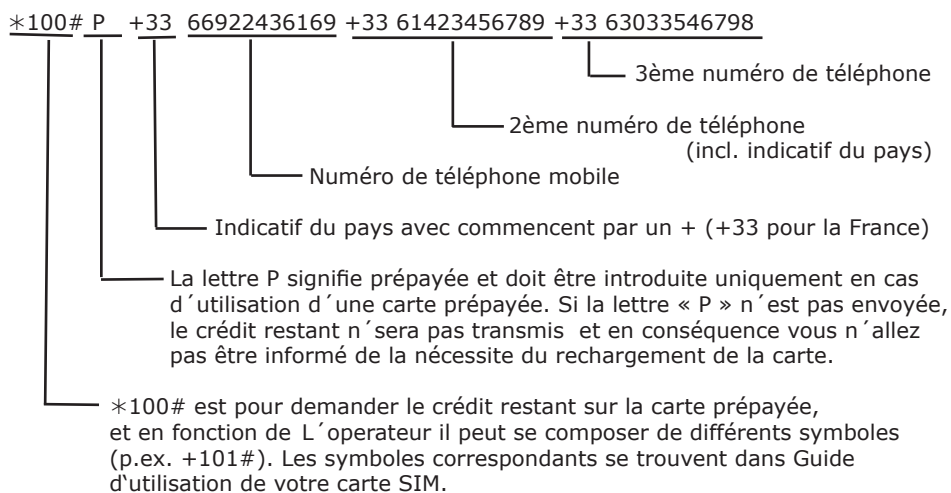


Les LED's indiquent l'état du module correspondant au tableau 2.

 Si D3 indique l'état connecté, envoyez un SMS programmeur au numéro de la carte du module. Le contenu du « SMS programmeur » est indiqué sur le schéma ci-dessous.

! Attention! n'introduisez aucun espace vide dans le SMS „programmeur“. Les espaces introduits indiqués sur le schéma servent uniquement à représenter la structure d'un « SMS programmeur » **!**

Le contenu d'un SMS programmeur qu'avec des numéros de téléphone destinataires Master (jusqu'à 10 numéros destinataires possible)




***100#P est à insérer uniquement en cas d'utilisation d'une carte prépayée. En cas d'utilisation d'autres cartes veillez à ne pas l'insérer dans le SMS programmeur.**

Le contenu d'un SMS programmeur avec des numéros de téléphone destinataires Master et non Master (voir 2,1, page7).

*100#P+33 66922436169 -33 17123456789 -33 151 33546798

Dans le cas de numéros non-master (aucun droit de commander le système), remplacez le symbole + de l'indicatif du pays avec le symbole - .

3.9.9 Réaliser une alarme test

 Lorsque le montage et le branchement de la centrale sont terminés, effectuez alors une alarme test à partir de chacun des émetteurs paramétrés (capteur magnétique, câble boucle, détecteur de gaz radio-commandé).


 Activez C.A.S et ouvrez l'un des capteurs magnétiques paramétrés.



La sirène retentit, les LED's clignotent.

Répétez l'opération avec chacun des émetteurs montés et paramétrés. Pour procéder à une alarme test du câble boucle, retirez-le de son support lorsque le système est activé.

Pour procéder à une alarme test avec un détecteur de gaz radio-commandé, activez-le et attendez que la phase de préchauffage soit terminée (témoin de fonction clignotant vert). Approchez le gaz d'un briquet du détecteur de gaz radio-commandé. Le témoin de fonctionnement clignote rapidement et C.A.S. donne l'alarme comme décrit dans le manuel d'utilisation.

 Attention ! Si le module combiné GSM/GPS est branché, chaque alarme occasionne l'envoi d'un SMS et par conséquent les frais. Si cela n'est pas souhaité pendant la phase de test, débranchez l'alimentation électrique, enlevez l'accu, et ensuite retirez la carte SIM. Après le test, débranchez l'alimentation électrique, enlevez l'accu et réintroduisez la carte SIM.

4.1 Elimination des problèmes

Si le chapitre suivant ne vous permet pas d'éliminer le problème ou lors de problèmes non mentionnés, veuillez consulter notre site d'internet ou prendre contact avec notre service d'assistance technique : +49(0)431-66 66 822

Problème:

C.A.S. ne réagit pas aux commandements de la télécommande.

Cause possible:

1. La télécommande a été utilisée hors de portée du système
2. La pile de la télécommande est faible

Solution:

1. Utilisez la télécommande à la portée du système.
2. Remplacez la pile de la télécommande.
La mémoire est non volatile et l'émetteur n'a pas besoin d'être mémorisé à nouveau après le remplacement de la pile.

4.1 Problembeseitigung

Problème:

Lors de l'activation, le système signale un contact ouvert, bien que tous les contacts soient fermés.

Cause possible:

1. L'émetteur et l'aimant ne sont pas arrangés correctement.
Les flèches indiquées sur les boîtiers ne se superposent pas.

Solution :

1. Changez la position de deux pièces.

Problème:

Quand on essaye d'activer le système, un son d'erreur se produit et le C.A.S ne s'active pas.

Cause possible:

1. Le couvercle n'est pas vissé correctement et en conséquence le contact de sabotage est ouvert. (E, Croquis 1).
2. Vous avez réglé l'interrupteur sélecteur de programme de cette façon qu'en cas d'absence d'alimentation électrique il n'est pas possible d'activer le système.

Solution:

1. Fermez correctement le couvercle.
2. Branchez l'alimentation électrique ou ajustez le réglage de l'interrupteur sélecteur de programme.

Problème:

Lors d'un test d'alarme, le système envoie un SMS uniquement à un seul numéro de téléphone, bien que plusieurs numéros de téléphone sont enregistrés.

Cause possible:

1. Vous désactivez l'alarme trop vite par conséquent il est possible d'envoyer q'un seul SMS.

Solution:

1. Attendez que l'alarme passe et ensuite désactiver le système.

4.1 Elimination des problèmes

Problème

Un contact n'est pas perçu malgré sa faible distance de la centrale.

Cause possible

1. Le contact n'est pas paramétré.
2. Une pièce métallique fait écran entre l'émetteur et la centrale (p. ex. un caisson à gaz ou autre).


Solution :

1. Mémorisez le contact
2. Modifiez la position de l'émetteur.


Augmenter la portée de l'émetteur

Pour augmenter la portée de l'émetteur dans des cas particuliers, veuillez procéder comme suit :

Les modifications sur l'émetteur qui sont décrites ici ont pour conséquence que l'émetteur ne fonctionne suivant le cas que de façon limitée sur des surfaces métalliques.

 Vérifiez tout d'abord si des pièces métalliques se trouvent en dessous du lieu de montage.

Ouvrez le boîtier du capteur magnétique.

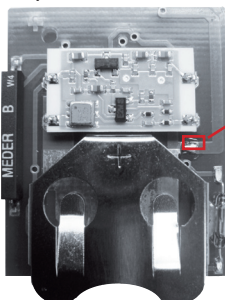
 Retirez le circuit imprimé du boîtier.

 Enlevez la pile (la mémoire n'est pas volatile).

 Fabriquez le pont de soudure (voir croquis 7, page 14)

Remettez la pile en place et refermez le boîtier.

Croquis 7



Fabriquer le pont de soudure (rouge).
!! Travail à exécuter par un personnel qualifié !!!

4.2 Spécifications techniques

Tension d'alimentation:	12V
Tension absorbée:	env. 25mA sans module combiné GSM/GPS env. 35mA avec module combiné GSM/GPS
Nombre max. d'émetteurs paramétrables:	99
Fréquence d'émission:	433,9Mhz
Puissance d'émission:	<10mW
Portée maximale:	jusqu'à 100m en terrain découvert
Durée moyenne des piles:	2 ans
Type de pile (Emetteur):	CR2032 (pile bouton/3V)
Type de batterie de la centrale:	Accu NimH 7,2V/1500 mAh
Nombre de codes:	<4mrd. (<4.000.000.000)
Plage de température:	-10°C jusqu'à +80°C
Plage de température du coussinet adhésif :	-15°C jusqu'à +80°C

4.3 Homologations



Ce système d'alarme est conforme aux exigences de la directive EMV 2004/108/EG

4.4 Indications de maintenance

La durée de vie de l'accu de la centrale (Art. N°: THZ-1-00006) est d'env. 1000 cycles charge ou env. 3 ans. Si le boîtier de la centrale doit être ouvert pour une cause quelconque (révision, échange) après plus de 2 ans, les joints d'étanchéité (Art. N° : THZ-1-00007) sont à remplacer sinon l'étanchéité de la centrale n'est pas assurée.

4.5 Indications pour l'élimination



Lors de la mise au rebut de l'appareil, ne pas en assurer l'élimination avec les ordures ménagères. Les centres de collecte communaux disposent de conteneurs spéciaux pour les appareils électroniques.



Veuillez amener les matériaux d'emballage au recyclage.

Pour vous faciliter la maintenance ultérieure du système, veuillez noter le numéro de série de l'appareil. Le numéro de série se trouve au dos de l'appareil.

Numéro de série de l'appareil : SN _ _ - _ _ _ _ _



Thitronik
providing solutions...

Fabricant:

Thitronik GmbH

Redderkoppel 5

D 24159 Kiel (Allemagne)

web: www.thitronik-france.eu
e-mail: info@thitronik-france.eu

Tel.: +49 (0)431-66 66 822
Fax: +49 (0)431-66 66 827