

Pro-finder

***Module de télémétrie pour géolocalisation
et gestion de flotte***



Instructions de service et de montage

Sommaire

Chapitre	Page	Contenu
1		Installation
1.1	1	Étendue de la fourniture
1.2	1	Choix de l'emplacement de montage
1.3	2	Branchements, visualisation et organes de commande
1.4	2-3	Choix du mode de service
1.5	4	Branchement du module
1.6	4	Montage de l'antenne GPS (option)
1.7	4-5	Branchement de l'antenne GPS (option)
1.8	6-8	Programmation des numéros de téléphone favoris
1.9	9	Suppression des numéros de téléphone favoris
1.10	9	Visualisation des états de service (LED d'état)
2		Utilisation du module
2.1	10-11	Explication des messages reçus
2.2	12	Commander le système d'alarme par SMS
2.3	12	Commander le système d'alarme par appel téléphonique
2.4	13	Geofencing
2.5	13	Demander un compte-rendu d'état
2.6	13	Questionnement de la position par smartphone
2.7	14	Commander les sorties par SMS
2.8	15	Retrouver le véhicule
3		Divers
3.1	16	Caractéristiques techniques
3.2	16	Conformité / directives
3.3	16	Mise au rebut
3.4	16	Assistance technique

Exclusion de garantie :

Comme tout système d'alarme, Pro-finder peut signaler un vol, mais il ne peut pas l'empêcher. Il est de ce fait nécessaire de se comporter avec circonspection et de protéger de manière adéquate le véhicule contre toute utilisation abusive.

Thitronik décline toute responsabilité pour les objets de valeur dérobés et /ou les véhicules volés ou pour les dommages occasionnés au véhicule à la suite d'une effraction, d'une utilisation abusive de l'appareil ou de sa mauvaise installation.



Veillez lire attentivement les consignes suivantes pour éviter toute fausse manœuvre.



1.1 Étendue de la fourniture



- 1 Pro-finder
- 2 Antenne
- 3 Faisceau de câbles
- 4 Porte-fusibles
- 5 Fusible plat 3 A
- 6 Vis de fixation
- 7 Câble de branchement WiPro III/ « all in one »

1.2 Choix de l'emplacement de montage

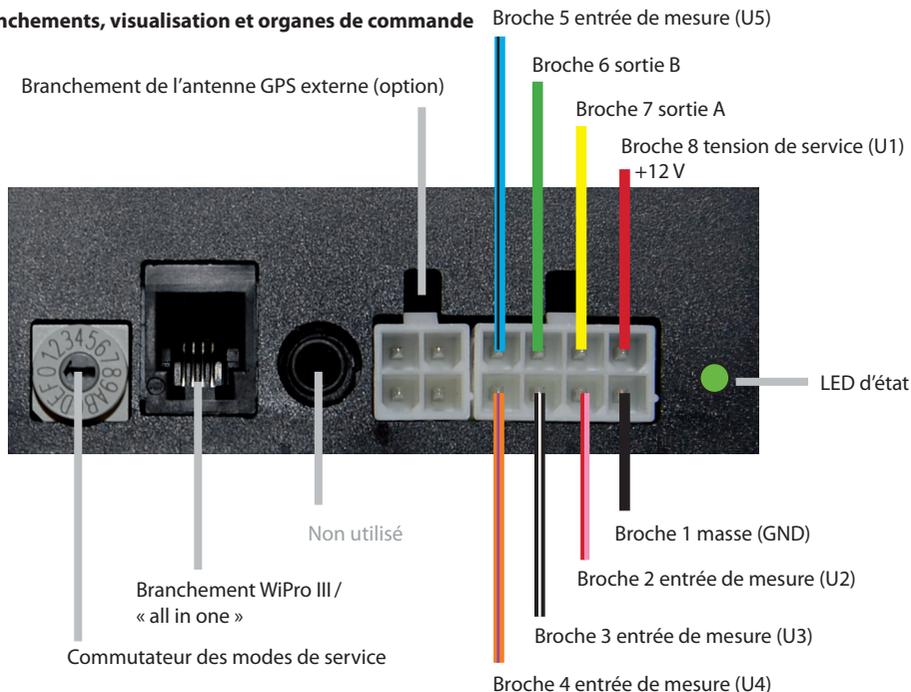


Choisissez pour le montage un emplacement suffisamment protégé contre les accès non autorisés, mais néanmoins suffisamment accessible pour les travaux d'entretien, comme par exemple le remplacement des cartes.

L'emplacement de montage doit se trouver à l'intérieur du véhicule. En aucun cas il ne faut monter l'appareil dans le compartiment du moteur. Comme le Pro-finder est doté d'un récepteur GPS intégré, la face supérieure de l'appareil doit être tournée vers le haut, pour une visibilité sans obstacle vers le satellite. Les matières synthétiques, le verre et le bois sont traversés par le signal GPS, de sorte que la visibilité vers le satellite n'est pas altérée.

S'il est prévu de connecter une antenne GPS externe parce que l'emplacement de montage de l'appareil ne permet pas de réception GPS, il faut savoir que la longueur du câble entre le module GSM et l'antenne GPS est de 2m et que l'antenne GPS externe doit également avoir une visibilité directe vers le satellite. Cependant, l'antenne GPS peut être installée sous l'habillage en plastique du tableau de bord (recouvrement des instruments mixtes, par exemple).

1.3 Branchements, visualisation et organes de commande



1.4 Choix du mode de service

Les sorties peuvent être commutées quelque soit le mode de service comme décrit sous 2.7. En réglant le commutateur des modes de service (voir 1.3), il est possible d'activer les fonctions suivantes :

Appel déclenche un compte-rendu de l'état :

Si vous appelez les numéros de téléphone enregistrés sur la carte SIM du Pro-finder, le Pro-finder coupe l'appel automatiquement et renvoie au correspondant téléphonique un compte-rendu d'état (uniquement aux numéros autorisés) (voir 2.1).

Comptes-rendus d'état automatiques :

Pro-finder envoie des comptes-rendus d'état aux numéros enregistrés choisis aux intervalles indiqués ci-après.

Compte-rendu d'état contient U1, U2, U3, U4, U5 :

Le compte-rendu d'état comporte des informations supplémentaires sur la tension de service (U1) et sur les tensions aux sorties de mesure U2 à U5. Différentes tensions sont affichées, suivant la position du commutateur.

Geofencing commutable via broche 3 :

Quand les tensions mentionnées dans le tableau sont délivrées à la broche 3, il est possible d'activer et de désactiver le géofencing commandé par évènement, par exemple en allumant le moteur, ou la lumière, etc ...

1.4 Choix du mode de service

Appel active ou désactive le WiPro et déclenche le compte-rendu d'état :

Si vous appelez les numéros de téléphone enregistrés sur la carte SIM du Pro-finder, le Pro-finder coupe l'appel automatiquement, active et désactive le WiPro et envoie au correspondant téléphonique un compte-rendu d'état une fois la procédure de commutation exécutée (uniquement aux numéros autorisés).

La commutation du WiPro passe de désactivé à activé ou d'activé à désactivé.

SMS d'appel au secours quand tension sur broche 3 :

Dès qu'une tension quelconque est délivrée sur la broche 3, un SMS d'appel au secours est envoyé. Cette tension peut être provoquée, par exemple, par un appui sur un bouton-poussoir.

Info: Les modes 7 à D sont destinés à être utilisés sans WiPro. Une connexion avec Wipro est pas possible avec ce. De Pro-finder SN 0686-010 une WiPro peut également être connecté à ces modes.

Tableau des modes de service

Mode de service	Appel déclenche un compte-rendu d'état	Appel active ou désactive le WiPro	Intervalle des comptes-rendus d'état automatiques	Le compte-rendu d'état contient les tensions suivantes					Géofencing commutable via broche 3	SMS d'appel au secours quand tension sur broche 3
				U1	U2	U3	U4	U5		
0	oui	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	oui	-	-	oui	oui	-	-	-	-	-
2	-	oui	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	oui	-	oui	oui	-	-	-	-	-
4	oui	-	15 minutes	oui	oui	oui	oui	oui	-	-
5	oui	-	60 minutes	oui	oui	oui	oui	oui	-	-
6	oui	-	6 heures	oui	oui	oui	oui	oui	-	-
7	oui	-	24 heures	oui	oui	oui	oui	oui	-	-
8	oui	-	-	-	-	-	-	-	>6 V allumé / <5 V éteint	-
9	oui	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A	oui	-	-	-	-	-	-	-	-	oui
B	oui	-	-	-	-	-	-	-	>6 V éteint / <5 V allumé	-
C	oui	-	90 secondes (dès qu'une tension est délivrée et que le Pro-finder est enregistré)							
D	oui	-	8 minutes (dès qu'une tension est délivrée et que le Pro-finder est enregistré)							
E	Supprimer les numéros favoris (voir 1.9)									
F	Diagnostic GPS (voir 1.7)									

1.5 Branchement du module



Branchez la broche 1 (noire) et la broche 8 (rouge) à une alimentation électrique adéquate (12 V c.c.) en respectant la polarité (voir 1.3). Protégez le conducteur positif à l'aide du fusible joint. Les broches 2 à 5 sont les entrées de mesure qui permettent de contrôler les tensions (0–30 V). Suivant le mode de service, la broche 3 permet d'activer le géofencing.

Reliez le WiPro III ou le WiPro « all in one », selon le cas, et le Pro-finder avec le câble de liaison joint.

!!! Le WiPro et le Pro-finder doivent être branchés sur la même batterie !!!



Les broches 6 et 7 sont des sorties transistor qui délivrent du 12 V et peuvent supporter 500 mA. Si les consommateurs connectés nécessitent plus de 500 mA, il faut employer un relais. Utilisez dans ce cas des relais automobile de qualité supérieure munis d'une diode de marche à vide. La garantie est perdue en cas de surcharge.

Les sorties peuvent être commandées de la manière suivante :

- Sortie active jusqu'à ce que l'instruction soit supprimée
- Sortie impulsion (active durant 1 seconde)
- Sortie active pour un temps déterminé

Le chapitre 2.7 explique comment commander les sorties par SMS.

1.6 Montage de l'antenne GPS (option)

L'antenne GPS vendue comme option est déjà munie d'un coussinet adhésif ; elle doit être installée dans l'habitacle du véhicule à un endroit protégé contre le sabotage. Le côté où se trouve le **coussinet adhésif** doit être tourné vers le haut (côté récepteur). La surface adhésive doit être propre, sèche et exempte de graisses. Si la température est inférieure à 15 °C, il est conseillé de réchauffer la partie adhésive. Dans la mesure du possible, le côté récepteur doit être horizontal.

1.7 Branchement de l'antenne GPS

Il faut mettre le Pro-finder hors tension avant de brancher l'antenne GPS en option. Pour ce faire, débranchez le faisceau de câbles avant d'enficher le **connecteur GPS** dans la prise 4 pôles réservée à l'antenne GPS. Enfichez ensuite à nouveau le faisceau de câbles.

Pour permettre à l'antenne GPS de recevoir les données satellite actuelles et de les enregistrer, la tension de service après installation doit être de plus 13,5 V pendant au moins 5 minutes. À cet effet, démarrez le véhicule. Si l'enregistrement des données, tel qu'il est décrit, ne se produit pas, c'est que la position n'a pas été déterminée avec certitude. Sortez le véhicule du garage ou de l'abri pour obtenir la réception GPS.



1.7 Branchement de l'antenne GPS



Pour vérifier si les données GPS sont reçues, mettez le commutateur des modes de service en position F (diagnostic GPS).



La LED d'état montre l'état de service du GPS.

LED rouge allumée : le GPS n'est pas connecté

Coupez l'alimentation électrique avant de recommencer la procédure de branchement. Si vous n'y parvenez toujours pas, il est probable que l'antenne GPS est défectueuse.

LED jaune clignote : les données GPS sont bien reçues, cependant la position n'est pas la bonne.



Si la LED d'état continue de clignoter au bout de 5 minutes, c'est que l'antenne a été montée à un endroit qui ne permet pas la réception GPS, ou que le véhicule est sous un abri, par exemple.

LED verte allumée : la position GPS est déterminée.

Remettez le commutateur des modes de service dans sa position d'origine. Si alors la LED rouge s'allume, c'est qu'il manque encore la carte SIM. Les autres états de la LED sont détaillés au chapitre 1.10.

Dans un garage ou tout autre bâtiment, il se peut que le signal GPS soit réfléchi. Ceci risque d'altérer considérablement la précision du calcul de la position, et des alarmes de vol risquent d'être déclenchées sans que le véhicule ait changé de place.

Pour éviter ces fausses alarmes, il est conseillé de désactiver la fonction de géofencing avant de garer le véhicule dans un garage ou sous abri.



Pour ce faire, envoyez un SMS mentionnant « fence off » au numéro de téléphone du module GSM.

1.8 Programmer des numéros de téléphone favoris



Avant de commencer la programmation, il faut mettre en place dans le module une **carte SIM** (micro-SIM) activée par un fournisseur de téléphonie mobile.



Avant de mettre la carte en place, changez son code PIN pour le mettre à 0000.



La demande du code PIN doit être activée.



Tous les transferts d'appel ainsi que la boîte vocale doivent être désactivés.



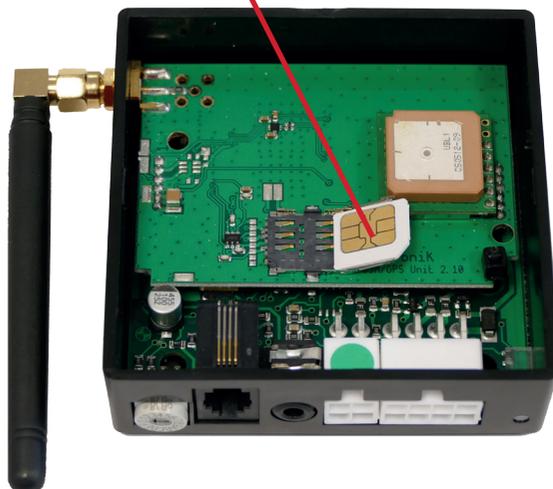
Les fonctions confort de la carte doivent être désactivées. (rappel si occupé, rappels par SMS, etc.)



Le Pro-finder doit être hors tension au moment de glisser la carte en place.



La carte doit permettre le roaming s'il est également prévu de l'utiliser à l'étranger.



Carte SIM utilisée :

Pour utiliser le Pro-finder, vous avez besoin d'une carte SIM que vous trouverez chez un fournisseur de téléphonie mobile. Nous vous conseillons d'utiliser une carte de t-mobile ou de Vodafone. Cependant, les cartes de tous les autres fournisseurs sont également possibles. Comme les cartes prépayées ne coûtent pas d'abonnement mensuel, elles conviennent de manière idéale pour cet emploi. Le montant restant sur la carte est communiqué avec chaque SMS. Pour choisir une carte prépayée, il faut veiller à ce qu'il ne soit pas nécessaire de sortir la carte de l'appareil pour la recharger ; la carte doit pouvoir être rechargée depuis un téléphone portable ou depuis un guichet bancaire.

Enregistrer le numéro du Pro-finder :

Dans le cas d'une alarme, afin de pouvoir rapidement identifier le numéro émetteur, nous vous conseillons d'attribuer un nom au numéro, comme pour toute autre inscription dans le carnet d'adresses de votre téléphone portable. Comme vous aussi devez pouvoir trouver ce numéro rapidement si besoin, nous vous conseillons de choisir comme nom le mot ALARM, de sorte que le numéro sera placé en tête dans votre carnet d'adresses. Pour que le numéro soit toujours en tête dans la liste, nous vous conseillons de l'orthographier ainsi : AAlarm. Enregistrez le numéro en indiquant toujours l'indicatif du pays (+49 pour l'Allemagne, par exemple) afin de pouvoir le joindre également depuis l'étranger.

Commander par SMS ou par appel :

Chaque SMS que le Pro-finder envoie a un coût dont le montant dépend de votre opérateur de réseau. Si vous commandez le système par SMS ou par appel téléphonique, un SMS d'état est toujours renvoyé en réponse.

1.8 Programmer des numéros de téléphone favoris

Une fois que la carte SIM a été mise en place, et que vous avez verrouillé son socle, vous pouvez remettre la tension de service. La LED d'état rouge clignote d'abord brièvement, puis la LED jaune puis verte clignote.

Vous pouvez maintenant envoyer au numéro du Pro-finder le SMS de programmation décrit ci-après. Une fois le SMS reçu et les numéros enregistrés, la LED d'état verte clignote et un SMS d'état est renvoyé en réponse à l'expéditeur du SMS de programmation.

Pro-finder est désormais opérationnel.

Les numéros favoris sont les numéros de téléphone qui doivent être contactés en cas d'alarme. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 numéros.

On distingue différents types de numéros favoris :

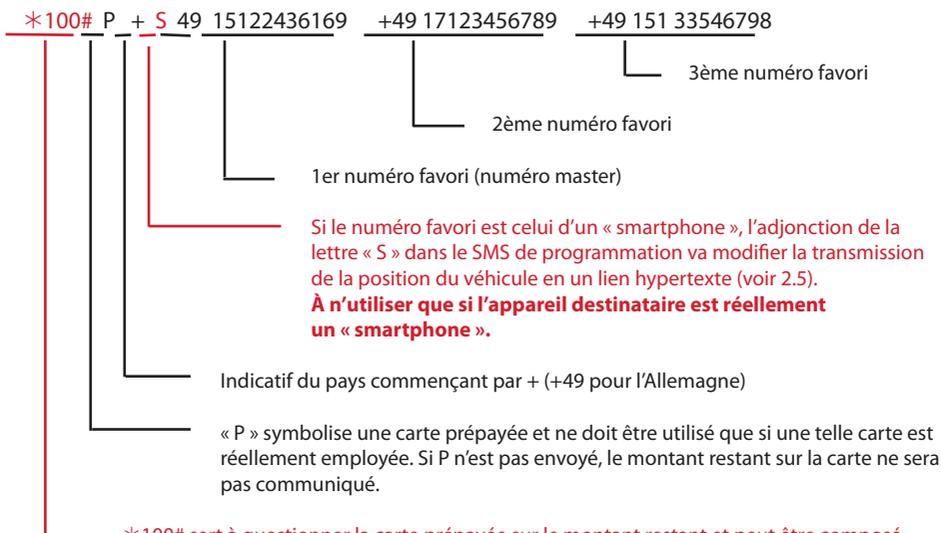
- | | |
|--------------------------------|---|
| Numéro master : | C'est le numéro de téléphone qui est mis en tête de liste quand les numéros favoris sont enregistrés. Ce numéro peut programmer à tout moment de nouveaux numéros favoris sans passer par le commutateur des modes de service. |
| Numéros autorisés : | Il s'agit des numéros favoris qui peuvent commander les sorties du Pro-finder par SMS pour demander des comptes-rendus d'état. |
| Numéros non autorisés : | Ces numéros favoris n'ont aucun accès aux fonctions du système. Ils ne contiennent que des messages d'état. |
| Numéros de smartphone : | Il peut s'agir soit du numéro master, soit de numéros autorisés ou non autorisés auxquels on a ajouté un s à la programmation et qui reçoivent la position du véhicule envoyée sous forme de lien pouvant ouvrir une carte géographique sur n'importe quel smartphone en usage dans le commerce. |

Les codes d'interrogation (utilisé pour les prépayés) pour le crédit, retirez des documents de votre carte prépayée ou demandez-le auprès de votre fournisseur.

Une liste des codes d'interrogation les plus courants se trouve sur le lien suivant

1.8 Programmer des numéros de téléphone favoris

Exemple de composition d'un SMS de programmation avec lequel tous les numéros favoris sont des « numéros autorisés » (jusqu'à 10 numéros sont possibles). Les caractères d'espacement employés ici servent uniquement à la lisibilité. Le SMS ne doit contenir aucun caractère d'espacement.



*100# sert à questionner la carte prépayée sur le montant restant et peut être composé d'autres caractères selon l'opérateur (exemple *101#).

La suite de caractères du code est indiquée dans le fascicule d'information de votre carte prépayée ou dans le tableau des codes d'interrogation de la page précédente.

En aucun cas il ne faut donner de code d'interrogation si la carte est employée avec abonnement sous peine de dysfonctionnements du système.

Exemples de différents SMS de programmation

SMS de programmation pour	Contenu du SMS de programmation si la carte dans le Pro-finder est avec abonnement	Contenu du SMS de programmation si la carte dans le Pro-finder est prépayée
Un destinataire (numéro master)	+491511142338	*100#P+491511142338
Numéro master + un numéro autorisé	+491511142338+491736660456	*100#P+491511142338+491736660456
Numéro master comme numéro de smartphone + un numéro non autorisé	+S491511142338-491736660456	*100#P+S491511142338-491736660456

Saisie en continu sans caractère d'espacement pour tous les autres destinataires. Dans le cas des cartes prépayées, remplacez les codes d'interrogation par les codes indiqués dans le tableau. Remplacez l'indicatif du pays et les numéros de téléphone suivant vos données personnelles.

1.9 Suppression des numéros de téléphone favoris

!! La carte SIM doit être obligatoirement dans l'appareil !!

Procédez de la manière suivante pour effacer tous les numéros favoris enregistrés :

-  Débranchez le faisceau de câbles.
-  Mettez le commutateur des modes de service en position E.
-  Enfichez à nouveau le faisceau de câbles (patientez jusqu'à ce que la LED jaune /verte clignote).
-  Remettez le commutateur des modes de service dans sa position d'origine.



La mémoire des numéros favoris est maintenant vide ; de nouveaux numéros peuvent être programmés à l'aide d'un SMS de programmation.

La mémoire peut aussi être « écrasée » par le numéro master sans qu'il soit nécessaire de passer par le commutateur des modes de service.

-  Pour ce faire, le numéro master doit envoyer au Pro-finder un SMS de programmation comme décrit sous 1.8.

1.10 Visualisation des états de service (LED d'état)

Rouge /jaune clignote : recherche de réseau + pas de numéros favoris existants



Rouge clignote : recherche de réseau /pas de réception GSM



Verte clignote : réception + numéros favoris existants



Rouge allumée : carte SIM absente ou défectueuse



Rouge /verte clignote : PIN n'est pas 0000



Jaune clignote : la mémoire des numéros favoris est vide



Jaune /verte clignote : pas de numéros favoris existants + réception



Verte allumée : le Pro-finder envoie un SMS



Jaune allumée : établit une liaison avec le modem



Une fois l'installation et la programmation achevées, la LED verte clignote en mode de service normal.

2.1 Explication des messages reçus

Un SMS peut contenir les informations suivantes, selon le type d'incident et suivant le réglage du commutateur des modes de service :

Réception :	plus la valeur indiquée est négative, meilleure est la réception.
GPS : stand by	l'antenne GPS est en mode Veille. Elle se réactive automatiquement quand un évènement survient.
UTC :	heure de l'évènement (temps universel coordonné)
Pos :	position actuelle du véhicule
Vitesse :	vitesse actuelle du véhicule.
Solde :	montant restant sur la carte SIM (uniquement pour les cartes prépayées)

Empfang: -99dBm
UTC: 08:31:50
Pos: [49 20.5574 N](#)
[011 30.5777 E](#)
0 km/h
GPS Fencing aktiv
U1: 12,0V
U2: 3,3V
U3: 9,6V
U4: 0,0V
U5: 13,7V
A off
B on

Compte-rendu d'état : Vous ne recevez ce message que sur demande, comme décrit sous 2.3, ou à des intervalles réguliers selon le mode de service choisi. Le compte-rendu d'état indique la position, la vitesse et les états des sorties ainsi que, suivant le mode de service, les tensions de U2 à U5 et la température à proximité immédiate de l'appareil.

Diebstahl
Empfang: -99dBm
UTC: 08:31:50
Pos: [49 20.5574 N](#)
[011 30.5777 E](#)
39 km/h
Aktuelles
Guthaben:
9.30EUR

Vol : Vous recevez ce message si votre véhicule se trouve à plus de 1500 m de son lieu d'origine, le WiPro étant activé. Le message signalant le vol est une alarme silencieuse, autrement dit, ni les clignotants ni la sirène ne sont déclenchés. Tous deux peuvent être activés par SMS comme décrit sous 2.2.

! Après l'envoi du texto, le numéro central est appelé en plus !

Spannung unter
11,2V
Empfang: -99dBm
GPS: Stand by
UTC: 08:31:50
Pos: [49 20.5574 N](#)
[011 30.5777 E](#)
0 km/h
Aktuelles
Guthaben:
10.00EUR

Alerte tension (sauf en mode de service B) : Si la tension d'alimentation est descendue durablement en dessous de 11,2V, le Pro-finder se met en veille pour préserver la batterie. Dans ce cas, un SMS contenant cette information est envoyé. Le système ne retrouve le mode de service normal qu'une fois que la tension est remontée au-dessus de 12,5 V.

Hilfe erbeten
Empfang: -99dBm
UTC: 08:31:50
Pos: 49 20.5574' N
011 30.5777' E
0 km/h

SMS d'appel au secours : Ce message est envoyé si le Pro-finder se trouve en mode de service A quand une tension est mise sur la broche 3.

! Après l'envoi du texto, le numéro central est appelé en plus !

Position:
<http://maps.google.com/maps?q=54.4045,10.167667>
Aktuelles Guthaben:
9.30EUR

SMS de position pour des smartphones : Ce SMS est envoyé en réponse à une interrogation de position, comme décrit sous 2.4. Les utilisateurs d'un smartphone peuvent alors cliquer sur le lien pour afficher directement une carte géographique montrant la position actuelle du véhicule.

Ungueltiger Befehl! Moeglich: STATUS, SCHARF, UNSCHARF, ALARM AUS, A ON, A OFF, B ON,B OFF, A PULSE, B PULSE, FENCE ON, FENCE OFF, GPS OFF, GPS ON

SMS d'aide : Quand un numéro favori reçoit un SMS dont le contenu n'est pas valide, il renvoie ce message avec des instructions possibles et correctes pour aider l'utilisateur dans la commande du système.

Einbruch Tuer/Fenster
UTC: 12:22:51
Pos: 54 24.2459' N
010 10.0740' E
0 km/h
"Kontostand: 20.22

Message d'effraction : Vous recevez ce message chaque fois que le WiPro signale une alarme.

! Après l'envoi du texto, le numéro central est appelé en plus !

Gas
UTC: 12:26:34
Pos: 54 24.2460' N
010 10.0739' E
0 km/h
"Kontostand: 20.03

Alarme gaz : Vous recevez ce message chaque fois que le WiPro signale une alarme de gaz.

! Après l'envoi du texto, le numéro central est appelé en plus !

manuellem Alarm
UTC: 12:00:20
Pos: 54 27.3613' N
009 49.9648' E
46 km/h
"Kontostand: 25.16

Alarme manuelle : Ce message est envoyé quand le WiPro est activé par déclenchement d'une alarme Panique.

! Après l'envoi du texto, le numéro central est appelé en plus !

2.2 Commander le système d'alarme par SMS

Pro-finder permet de mettre en service et d'éteindre le système d'alarme.



Pour mettre en service le WiPro, envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

actif



Pro-finder réagit à la commutation réussie par un message d'état.



Pour éteindre le WiPro « all in one », envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

inactif



Pro-finder réagit à la commutation réussie par un message d'état.

Si vous recevez un message signalant le vol, ce message étant une alarme silencieuse, vous pouvez activer la sirène et les clignotants par un SMS d'instruction mentionnant « alarm ». L'instruction « inactif » met fin à l'alarme.

2.3 Commander le système d'alarme par appel téléphonique

En modes de service 2 et 3, le WiPro peut passer d'un état à l'autre sur simple appel téléphonique. Pour ce faire, appelez le Pro-finder. L'appareil coupe automatiquement l'appel avant même qu'une liaison tarifée soit établie, puis une fois la commutation exécutée, envoie à l'appelant un compte-rendu d'état.

Seuls, les numéros autorisés peuvent appeler le Pro-finder.

2.4 Géofencing

Avec le géofencing, vous posez une clôture virtuelle autour du véhicule. Par conséquent, dès que le véhicule s'écarte d'environ 1,5 km de sa position d'origine, vous recevez un message signalant le vol comme décrit sous 2.1.

La fonction de géofencing peut être allumée et éteinte par l'intermédiaire de la broche 3 quand le commutateur est en position 8 et B.

Dans toutes les autres positions du commutateur, le géofencing peut être activé et désactivé par SMS.



Envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

Fence on



À partir de maintenant, la fonction de géofencing reste active jusqu'à ce que le Pro-finder reçoive un SMS mentionnant « Fence off ».

Si le WiPro est armé, la fonction de géofencing est automatiquement active ; il n'est pas besoin d'envoyer un SMS pour l'activer.

2.5 Demander un compte-rendu d'état

Le compte-rendu d'état contient les informations décrites sous 2.1 ; il peut être demandé à tout moment en procédant comme décrit ici. Le chapitre 2.6 explique comment retrouver votre véhicule à l'aide de la position indiquée.



Envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

État



Pro-finder répond à ce SMS en envoyant un compte-rendu d'état.

Autre possibilité pour demander un compte-rendu d'état :



Appelez le numéro du Pro-finder. (Sauf en modes de service 2 et 3)



Pro-finder coupe l'appel après quelques tonalités et répond en envoyant un compte-rendu d'état. (sans montant restant sur la carte SIM)

Le compte-rendu d'état comporte également l'état GPS. Si le Pro-finder reçoit une position valide, cette position est indiquée. Si aucune position valide n'est reçue, le compte-rendu d'état mentionne « pas de réception GPS », et envoie la dernière position valide connue. Par ailleurs, le message indique l'état des sorties, et la température ambiante à proximité immédiate de l'appareil.

2.6 Questionnement de la position par smartphone

Les utilisateurs d'un smartphone peuvent recevoir un SMS spécialement conçu pour les smartphones comme décrit ci-après ; en cliquant sur le lien qu'il contient, vous pouvez voir la position exacte du véhicule. Ceci permet d'éviter d'avoir à transmettre les coordonnées dans un logiciel de cartographie.



Envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

Pos



Pro-finder répond à ce SMS en indiquant la position dans un message sous forme d'un lien hypertexte. Cliquez sur ce lien pour afficher la position de votre véhicule.

2.7 Commander les sorties par SMS

Pro-finder dispose de 2 sorties qui peuvent être commandées séparément. Le chapitre 1.5 décrit comment les brancher.

Activer durablement les sorties :



Pour activer la sortie A jusqu'à nouvel ordre, envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

A on



Pro-finder réagit à ce SMS en activant la sortie A et en envoyant un compte-rendu d'état.



Pour désactiver la sortie A, envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

A off



Pro-finder réagit à ce SMS en désactivant la sortie A et en envoyant un compte-rendu d'état.

Commander les sorties par impulsions (allumées durant 1 seconde) :



Pour activer la sortie A durant 1 seconde, envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant :

A pulse



Pro-finder réagit à ce SMS en activant la sortie A durant une seconde et en envoyant un compte-rendu d'état.

Commander les sorties pour un temps déterminé :

Pour activer la sortie A durant un temps compris entre 1 et 120 minutes, envoyez un SMS au numéro du Pro-finder avec le contenu suivant, XXX devant être remplacé par le nombre de minutes voulu :

A XXX



Pro-finder réagit à ce SMS en activant la sortie A pour la durée choisie et en envoyant un compte-rendu d'état.

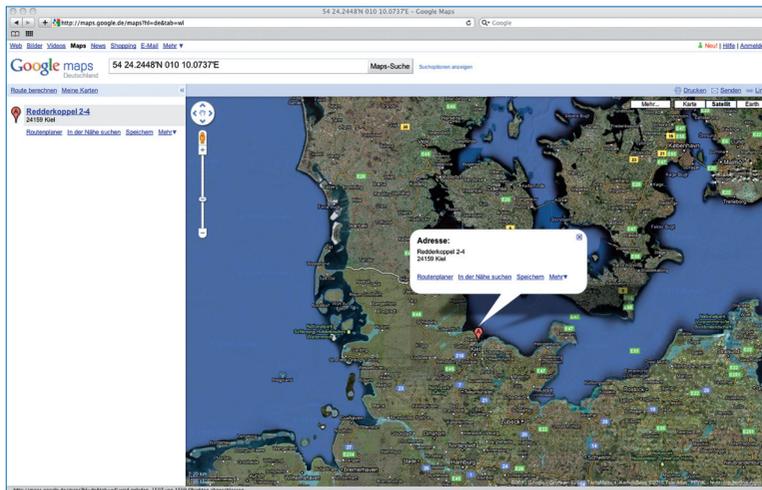
Pour commander la sortie B, remplacez la lettre A par la lettre B dans le SMS.

2.8 Retrouver le véhicule

La position indiquée dans le message peut être saisie dans un programme de cartographie quelconque ou sur n'importe quel système de navigation ; suivant le type de carte employé, il n'est pas rare qu'elle montre au numéro près dans la rue le lieu où se trouve actuellement le véhicule.

Pour ce faire, il faut saisir la position exacte, telle qu'elle s'affiche sur votre téléphone portable, dans la ligne de recherche du logiciel de cartographie, Google Maps par exemple.

Pour les utilisateurs d'un smartphone, il est possible d'interroger le système sur la position comme décrit sous 2.6 ; la réponse revient alors avec un lien hypertexte permettant d'afficher une carte géographique sur le smartphone en toute facilité.



Exemples de visualisation de la position sur un ordinateur stationnaire ▲ et sur un appareil portable (tel un smartphone) ▲

Après que le vol ait été signalé, pour recevoir d'autres indications sur la position, vous pouvez demander régulièrement des comptes-rendus d'état comme décrit sous 2.5.

Si le véhicule se trouve dans un bâtiment, ou dans un endroit sans réception GPS, le Pro-finder attend 10 minutes maximum de recevoir une position valide. Si aucune position n'est reçue au bout de 10 minutes, le compte-rendu d'état envoyé donne la dernière position connue.

Comme dans le cas d'une alarme, l'alternateur étant actif, la position est interrogée en permanence, la dernière position connue est celle qui a été enregistrée immédiatement avant que la réception GPS ne soit interrompue. L'heure UTC indiquée dans le SMS est toujours l'heure de la dernière position connue.



3.1 Spécifications techniques

Tension d'alimentation :	9–30 V
Courant absorbé pour la recherche de réseau :	environ 37 mA
Courant absorbé en mode normal :	environ 21 mA
Fréquence d'émission :	900/1800/850/1900 Mhz
Nombre de numéros de téléphone favoris :	10
Interfaces :	NMEA (entrée GPS)
Sorties :	2 x 12 V / 500 mA
Plage de température :	-10 °C à +80 °C
Carte SIM:	micro-SIM

3.2 Conformité / directives



Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 1995/5/EG. The full declaration of conformity is available for download: <http://www.thitronik-automotive.de/support.html>

3.3 Mise au rebut



Lors de la mise au rebut de l'appareil, ne pas le jeter avec les ordures ménagères. Les centres de collecte communaux disposent de conteneurs spéciaux pour les appareils électroniques.



Veillez amener les matériaux d'emballage au recyclage.

3.4 Assistance technique

Si vous avez besoin d'assistance pour l'installation, ou pendant le fonctionnement, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé. Si néanmoins des difficultés devaient survenir auxquelles vous ne sauriez remédier à l'aide de ce manuel, vous trouverez de nombreuses informations utiles sur notre site Internet (www.thitronik-automotive.de).

Si vous voulez consulter notre assistance technique, vous pouvez joindre ce service du lundi au vendredi de 9.00 à 16.00 heure au numéro suivant : +49(0)431-66 66 811

Pour nous permettre de vous aider correctement en cas de problèmes, veuillez inscrire ici le numéro de série de votre appareil et le garder à portée de main quand vous nous appelez.

SN :

Hersteller/Manufacturer

Thitronik GmbH

Finkenweg 11-15
24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)4351 76744-0
Fax: +49 (0)4351 76744-127

