

WiPro III



Mode d'emploi

FR

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Redderkoppel 5
D 24159 Kiel (Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827

Contenu

Chapitre	Page	Contenu
1		Utilisation du système
1.1	1	Commander le système avec la clé télécommande du véhicule
1.2	1	Commander le système avec la télécommande
1.3	1	Activer l'alarme Panique
1.4	2	Signal Contact ouvert (Fonction aération)
1.5	2	Signal pile d'émetteur faible
1.6	2	Remplacer la pile de l'émetteur
1.7	3	Remplacer la pile de l'émetteur Émetteur manuel
1.8	3	Remplacer la pile de l'émetteur Contact magnétique
1.9	3	Remplacer la pile de l'émetteur Câble Boucle (Accessoire)
1.9.1	3	Déroulement d'une alarme Effraction
1.9.2	4	Déroulement d'une alerte Gaz (Accessoire)
1.9.3	4	Interruption d'une alarme Effraction avec la clé télécommande du véhicule
1.9.3	4	Interruption d'une alarme Effraction avec la télécommande manuelle
1.9.3	4	Interruption d'une alarme Gaz avec la clé télécommande du véhicule
1.9.6	5	Interruption d'une alerte Gaz avec la télécommande manuelle
1.9.7	5	Utiliser le détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)
1.9.8	5	Utiliser la boucle locale (accessoire)
1.9.9	5	Utilisation de la sirène Back up
1.9.10	6	Détection d'éblouissement (alarme anti-jamming)
2	6	Mémoire des alarmes
2.1	7	Extension du WiPro III avec des accessoires télécommandés (easy add)
3		Divers
3.1	8	Caractéristiques techniques
3.2	8	Mise au rebut
3.3	8	Assistance technique

1.1 Description du fonctionnement

WiPro III est un système d'alarme spécialement développé pour les véhicules de loisirs. Les détecteurs de mouvement qui doivent être désactivés durant le séjour dans le véhicule et sont en outre souvent la cause de fausses alarmes ne sont pas utilisés dans ce système. On dispose ainsi d'un système d'alarme très convivial, qui s'utilise par simple pression sur une touche et exclut pratiquement toute fausse alarme.

La protection de l'habitacle est assurée au moyen de capteurs magnétiques placés sur les portes, les fenêtres et les trappes. Toutes les portières, portes coulissantes, hayons et éventuellement le capot du moteur qui sont détectés par le bus CAN sont protégés par l'intermédiaire de la connexion au bus CAN.

Dans les véhicules sans système multiplexé (bus CAN), les portières de l'habitacle sont protégées par l'intermédiaire de l'éclairage intérieur.

Le système est commandé, suivant le véhicule, par la clé de contact d'origine ou par la télécommande manuelle Thitronik fournie. Si une ouverture protégée par le système d'alarme activé est ouverte, le WiPro le signale en déclenchant la sirène qui l'accompagne, le klaxon du véhicule (pas sur tous les modèles de véhicule) et les feux de détresse. L'alarme s'exerce durant tout le temps autorisé par la loi, soit 30 secondes pour le klaxon et la sirène et 120 secondes pour les feux de détresse. Une fois ce temps maximum autorisé par la loi expiré, le WiPro III se ré-arme automatiquement.

1. Utilisation du système



Veillez lire attentivement les consignes suivantes pour éviter toute fausse manœuvre.



1.1 Commander le système avec la clé télécommande du véhicule



La touche « verrouiller » amorce le système
Seulement possible lorsque les portières de la cabine sont fermées.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 1 fois et la LED d'état commence à clignoter.



Si lors du verrouillage, le beeper interne émet une séquence de sons courts, un ou plusieurs contacts radio sont ouverts, le système reste malgré tout activé (voir 1.4 Fonction d'aération).



La touche « déverrouiller » désactive le système.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 2 fois et la LED d'état ne clignote plus.

1.2 Commander le système avec la télécommande



Une touche quelconque active le système.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 fois, le beeper interne sonne (en fonction du bouton) 1 fois et la LED d'état commence à clignoter. Le système est actif même quand les portières du véhicule sont ouvertes.



Une touche quelconque désactive le système.

Les clignotants du véhicule clignotent 2 fois, le beeper sonne (en fonction du bouton) 2 fois et la LED d'état ne clignote plus.

1.3 Activer l'alarme Panique

Lorsque vous vous trouvez dans le véhicule et que vous vous sentez menacé, utilisez la fonction Alarme Panique pour attirer l'attention sur vous. Lors d'une alarme Panique, la sirène, les clignotants, et suivant le type de véhicule, le klaxon sont activés.

Si un Pro-finder est connecté, un appel au secours est envoyé par SMS à tous les numéros sélectionnés en indiquant la dernière position connue. Une alarme Panique peut être activée, que le système soit activé ou désactivé.



L'alarme Panique est activée en appuyant simultanément sur les deux touches de la télécommande.



L'alarme Panique est désactivée en appuyant sur une touche quelconque de la télécommande.

1.4 Signal Contact ouvert (Fonction aération/ vent check)

Lors du verrouillage ou quand activer l'allumage, le beeper interne émet une série de sons courts. Cela signifie que l'un des contacts des capteurs magnétiques a été identifié comme étant ouvert.



Si aucun des contacts n'a été ouvert intentionnellement, vérifier les ouvertures sécurisées.

A la différence des systèmes d'alarme pour les voitures particulières, il est possible que l'on désire laisser une fenêtre ouverte dans le cas d'un mobilhome ou d'une caravane alors que toutes les autres ouvertures sécurisées sont surveillées. Par exemple, pour assurer l'aération du véhicule. Pour savoir comment faire, lire ce qui suit :



Ouvrir la fenêtre désirée et activer le système comme décrit précédemment au point 1.1 ou 1.2.



Lors du verrouillage, le beeper interne émet une série de sons courts. Le système est malgré tout activé et surveille tous les autres contacts et la cabine de conduite.

FR



Si la fenêtre est fermée lorsque le système est activé, aucune alarme ne se déclenche. Une alarme se déclenche si on ouvre à nouveau la fenêtre au bout d'au moins 5 secondes.



1.5 Signal pile d'émetteur faible

Lors du envoyer, le beeper interne émet un son long continu.



Cela signifie que l'une des piles d'un émetteur radio-commandé est faible et doit être remplacée. Il peut s'agir de la pile d'un capteur magnétique, d'un télécommande ou d'un câble boucle.



Pour déterminer de quel émetteur il s'agit, chaque émetteur doit être déclenché. Sur l'émetteur concerné, la DEL Emission rouge s'éteint au bout de 30 secondes environ. Remplacement des piles, voir 1.6.



1.6 Remplacer la pile de l'émetteur

Attention!

Risque d'explosion si la batterie est remplacée de façon incorrecte!
Jetez les piles usagées selon les instructions.

Les mémoires des émetteurs ne sont pas volatiles. En d'autres termes, les émetteurs paramétrés ne doivent pas être remis en mémoire après le remplacement de la pile.



Pour éviter toute détérioration de l'électronique par une décharge électrostatique, veuillez toujours vous mettre à la masse en touchant une partie conductrice du véhicule (charnière de porte, branchement négatif de l'allume-cigare).

1.7 Remplacer la pile de la télécommande

- Enlever le vis au dos de la télécommande et ouvrir le boîtier.
 - Enlevez la platine de conducteurs et retirez la pile.
 - Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
 - Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
- !!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!!

1.8 Remplacer la pile du capteur magnétique

- Ouvrir le boîtier en soulevant légèrement au niveau de l'encoche du côté étroit du boîtier.
 - Enlevez la platine de conducteurs et retirez la pile.
 - Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
 - Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
- !!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!!

1.9 Remplacer la pile de l'émetteur câble boucle

- Enlever les 2 vis à la partie inférieure du câble boucle et ouvrir le boîtier.
 - Enlever la pile sans retirer la platine de conducteurs.
 - Remplacez la pile par une autre pile de même type (CR2032)
 - Veillez aux polarités lors de l'insertion de la pile.
- !!! Observez les marques sur le boîtier des piles !!!
- Insérer le joint noir dans le couvercle du boîtier et revisser le boîtier.
 - Ne serrer que légèrement les vis, pour ne pas écraser trop fortement le joint.

1.9.1 Déroutement d'une alarme Effraction

Si, alors que le système est actif, une ouverture protégée par un contact magnétique radio est ouverte, une boucle de câble est coupée ou enlevée de son attache, ou si une portière est ouverte, le système signale ceci par une alarme Effraction.

!! Un alarme avec les portières du véhicule n'est possible au plus tôt que 60 secondes après que le système d'alarme ait été activé !! (dans le cas d'un branchement par l'intermédiaire de l'éclairage intérieur).



La sirène et suivant le type de véhicule, le klaxon retentissent durant 30 sec. environ.



Les clignotants du véhicule clignotent durant 180 secondes environ. La LED d'état clignote durant environ 180 sec.

Une fois le cycle d'alarme achevé, et après une pause d'environ 30 secondes, le WiPro est de nouveau réarmé pour réagir à de nouvelles tentatives d'effraction de la manière décrite précédemment.

1.9.2 Déroulement d'une alerte Gaz

Si, une fois paramétré, un détecteur de gaz radiocommandé émet un signal d'alarme lors de l'atteinte d'une concentration de gaz critique ou si un détecteur de gaz raccordé à l'entrée des détecteurs de gaz donne l'alarme, cette situation débouche sur une alarme, que l'installation soit activée ou désactivée.



La sirène retentit durant 30 secondes environ avec de brèves interruptions.



Suivant le type de véhicule, l'avertisseur sonore retentit également durant 30 secondes environ.

Les clignotants du véhicule clignotent durant 180 secondes environ

La LED d'état clignote durant environ 180 sec.

Si la cause de l'alarme subsiste (concentration critique de gaz), les clignotants du véhicule et la LED d'état recommencent à clignoter jusqu'à ce que la concentration de gaz ait atteint un seuil non critique.

1.9.3 Interruption d'une alarme Effraction avec la clé télécommande du véhicule

FR

La touche « déverrouiller » interrompt l'alarme et désactive le système. Suivant le type de véhicule, il peut être nécessaire pour ce faire de fermer les portes de la cabine.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 1 fois longuement et 2 fois brièvement. La LED d'état clignote suivant la cause de l'alarme (voir page 6).

1.9.4 Interruption d'une alerte Gaz avec la clé télécommande du véhicule



La touche « déverrouiller » interrompt l'alarme et désactive le système. Si l'alarme a été déclenchée lorsque le système était désactivé, ce dernier doit d'abord être activé (voir 1.1) pour interrompre ensuite l'alarme en déverrouillant le système. Suivant le type de véhicule, il peut être nécessaire pour ce faire de fermer les portes de la cabine.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 1 fois longuement et 2 fois brièvement. La LED d'état clignote suivant la cause de l'alarme (voir page 6).

1.9.5 Interruption d'une alarme Effraction avec la télécommande



Une touche quelconque interrompt l'alarme et désactive le système. Suivant le type de véhicule, il peut être nécessaire pour ce faire de fermer les portes de la cabine.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 1 fois longuement et 2 fois brièvement. La LED d'état clignote selon la cause de l'alarme (voir page 6).

1.9.5 Interruption d'une alarme Gaz avec la télécommande



Une touche quelconque interrompt l'alarme et désactive le système. Si une alarme a été déclenchée alors que le système est inactif, il faut appuyer deux fois de suite sur une touche quelconque. Suivant le type de véhicule, il peut être nécessaire pour ce faire de fermer les portes de la cabine.

Les clignotants du véhicule clignotent 1 à 2 fois suivant le type de véhicule, le beeper interne sonne 1 fois longuement et 2 fois brièvement. La LED d'état clignote suivant la cause de l'alarme (voir page 6).

1.9.7 Utiliser le détecteur de gaz radiocommandé (accessoire)



Le détecteur de gaz radiocommandé peut être activé ou désactivé à l'aide du bouton-poussoir se trouvant sur la face inférieure étroite du boîtier. Une fois enclenché, le témoin de fonctionnement vert s'allume en façade. Au terme d'une phase de rinçage de 4 minutes, l'afficheur clignote en vert et le détecteur de gaz surveille l'air ambiant à la recherche de concentrations critiques de propane, butane et gaz soporifiques.



Les sprays (laque, déo, etc.) contiennent des gaz propulseurs combustibles qui peuvent déclencher le détecteur s'ils surviennent en assez fortes concentrations.

Les détergents agressifs peuvent également à fort dosage déclencher le détecteur de gaz suite aux aérosols qu'ils contiennent. Nous conseillons de ce fait de désactiver le détecteur de gaz durant l'utilisation de telles substances.

FR

1.9.8 Utiliser la boucle locale radio (accessoire)

La boucle locale radio peut être enfichée dans la prise que l'installation soit active ou inactive. Outre les vélos et les motos, elle permet ainsi de sécuriser des meubles de camping, planches de surf et autres objets mobiles. Quand la boucle locale radio est enfichée dans la prise, le fait de sectionner le câble ou de le débrancher déclenche l'alarme.

1.9.9 Utilisation de la sirène Back up (accessoire)

La sirène Back up dispose d'un accu intégré qui est chargé par l'intermédiaire de la batterie embarquée. Si l'installation déclenche l'alarme, la sirène retentit. La sirène se déclenche également si la tension d'alimentation fait défaut (Alarme Sabotage).

La sirène Back up dispose d'un interrupteur à clé au dos de l'appareil. Conservez toujours la clé correspondante à portée de main pour pouvoir désactiver la sirène en cas de besoin.

Demandez au concessionnaire de vous indiquer l'emplacement de montage de la sirène.

1.9.10 Détection d'éblouissement (alarme anti-jamming)

WiPro III est doté de fonctions intelligentes et d'algorithmes pour la détection d'interférences illégales ou perturbations de la fréquence de réception.

Une alarme est déclenchée le cas échéant, le fonctionnement impeccable du WiPro III et de ses composants est assuré en permanence.

Si votre véhicule est souvent stationné sur un territoire avec des émissions illégales sur la fréquence d'émission du WiPro III, ceci risque de déclencher des alarmes inopinées.

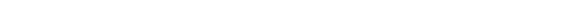
Le manuel d'installation, chapitre 1.5, page 3 indique comment désactiver la fonction anti-jamming.

2. Mémoire des alarmes

Une fois le véhicule rentré, la mémoire des alarmes fournit des informations sur les incidents passés. Au moment de désactiver le système d'alarme, si un son long et continu, suivi de deux sons brefs sont émis par la sirène interne, ceci signifie qu'une alarme a été précédemment déclenchée.

Pour savoir quel type d'incident a déclenché l'alarme, il faut consulter les LED d'état avant de remettre en marche le système d'alarme. La séquence de clignotement de la LED d'état indique quel type d'incident a déclenché l'alarme. Le tableau ci-après montre la corrélation entre les différents clignotements et le type d'incident.

Si le son décrit plus haut retentit au moment de désactiver le système d'alarme, la mémoire des alarmes sera effacée la prochaine fois que le système sera activé.

1 clignotement suivi de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : portières (bus CAN)
2 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : contact magnétique radio
3 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : détecteur de gaz
4 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : boucle locale radio
5 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : G.A.S.-pro
8 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : panique
9 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : éblouissement
10 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : Pro-finder (SMS « Alarme »)
11 clignotements suivis de 5 secondes de pause... 	Cause de l'alarme : éclairage intérieur entrée

2.1. Extension du WiPro avec des accessoires télécommandés (easy add)

Il est possible d'enregistrer des contacts magnétiques, des boucles locales, des télécommandes et des détecteurs de gaz comme il est décrit dans le manuel d'installation (chapitre 1.8). Le WiPro III peut ainsi être complété ou réduit à tout moment en procédant comme il est décrit ci-après.

Activer la procédure d'apprentissage via la télécommande

1. Fermer les portières
2. Couper l'alimentation électrique de la centrale (en débranchant le fusible ou le connecteur)
3. Remettre la tension électrique
4. Appuyez ensuite dans les 30 secondes cinq fois de suite sur la  touche d'une télécommande déjà paramétrée (le WiPro va alors changer d'état plusieurs fois et le mode d'apprentissage sera signalé par la LED d'état qui s'allume)
5. Déclencher ou confirmer le nouvel accessoire (WiPro acquitte chaque apprentissage réussi en déclenchant le beeper interne)
6. Couper à nouveau la tension électrique, remettre la tension.



Le nouvel accessoire est ainsi configuré et peut être utilisé.

Supprimer des composants radio avec la télécommande :

1. Fermer les portières
2. Couper l'alimentation électrique de la centrale (en débranchant le fusible ou le connecteur)
3. Remettre la tension électrique
4. Dans les 30 secondes, appuyer cinq fois de suite sur la touche  de la télécommande configurée en premier (télécommande master) ; (ce faisant, le WiPro change plusieurs fois d'état, efface sa mémoire puis revient en mode d'apprentissage. L'effacement de la mémoire est confirmé par un bip long.)
5. On peut ensuite soit configurer un nouvel accessoire soit passer directement à l'étape n°6.
6. Couper à nouveau la tension électrique, remettre la tension.



Tous les accessoires sont alors effacés, sauf la télécommande master.

Activer la procédure d'apprentissage via le bus CAN

1. Couper l'alimentation électrique de la centrale (en débranchant le fusible ou le connecteur)
2. Remettre la tension électrique
3. Dans les 30 secondes, ouvrir et fermer cinq fois de suite la portière côté conducteur. (WiPro signale le mode d'apprentissage par la LED d'état qui s'allume)
4. Déclencher ou confirmer le nouvel accessoire (WiPro acquitte chaque apprentissage réussi en déclenchant le beeper interne)
5. Couper à nouveau la tension électrique, remettre la tension.

Le nouvel accessoire est ainsi configuré et peut être utilisé.

Il n'est pas possible de supprimer un composant par l'intermédiaire du bus CAN.

3.1 Caractéristiques techniques

Centrale

Tension d'alimentation (Uin):	9 – 30 V
Sortie sirène :	9-30V (Uin)/ 1 A
Sortie clignotants:	60W
Courant absorbé :	11 mA environ
Nombre maxi d'émetteurs configurables :	100
Fréquence de réception :	868,35 Mhz
Nombre de codes :	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Plage de température :	-10 °C à +80 °C
Interfaces :	RJ11 (sortie vers Pro-finder pour la transmission des alarmes) Interface du système multiplexé (bus CAN)

Télécommande manuelle 868, Contact magnétique radio 868

Puissance d'émission :	<10 mW
Portée maximale :	75 m en terrain découvert
Type de pile émetteur :	CR2032 (pile ronde/3 V)
Longévité pile émetteur :	2 ans environ
fréquence d'émission :	868,35 Mhz
Nombre de codes :	>4 mrd. (>4.000.000.000)
Plage de température :	-10 °C à +60 °C

FR

3.2 Mise au rebut



Lors de la mise au rebut de l'appareil, ne pas le jeter avec les ordures ménagères. Les centres de collecte communaux disposent de conteneurs spéciaux pour les appareils électroniques.

3.3 Assistance technique

Si un problème ne pouvant être éliminé à l'aide du présent manuel survient pendant l'utilisation du système, prenez contact avec votre revendeur spécialisé :

Numéro de série de l'appareil

Si votre revendeur spécialisé ne peut pas vous apporter l'aide désirée, n'hésitez pas à contacter notre service d'assistance technique : +49 (0)4351 76744112

Exclusion de garantie :

WiPro III est capable comme tout système d'alarme de détecter une effraction ou une tentative d'effraction, mais pas de l'empêcher. Il est de ce fait nécessaire de se comporter avec circonspection et de ne pas laisser des objets de valeur à découvert ou facilement accessibles dans le véhicule ou de laisser son véhicule non verrouillé.

Thitronik n'assume aucune responsabilité pour les objets de valeur dérobés ou pour les dommages occasionnés au véhicule à la suite d'une effraction.

Hiermit erklärt die Thitronik GmbH die Übereinstimmung dieses Produktes mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Festlegungen der Richtlinie 2014/53/EU.

Die detaillierte Konformitätserklärung steht unter folgendem Link zum Download bereit:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0) 4351 76744-0
Fax: +49 (0) 4351 76744-112

