

WiPro III



Användningsinstruktion

SE

Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Redderkoppel 5
D 24159 Kiel (Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0)431-66 66 811
Fax: +49 (0)431-66 66 827

Innehåll

Kapitel	Sidan	Innehåll
1		Manövrering av anläggningen
1.1	1	Styra anläggningen med elektronisk fordonsnyckel
1.2	1	Styra anläggningen med fjärrkontroll
1.3	1	Aktivera paniklarm
1.4	2	Signal om öppen kontakt (ventilationsfunktion)
1.5	2	Signal om svagt sändarbatteri
1.6	2	Byte av sändarbatteri
1.7	3	Byte av sändarbatteri i handsändaren
1.8	3	Byte av sändarbatteri i magnetkontakten
1.9	3	Byte av sändarbatteri i kabelslinga (tillbehör)
1.9.1	3	Förlopp vid ett inbrottslarm
1.9.2	4	Förlopp vid ett gaslarm (tillbehör)
1.9.3	4	Stänga av ett inbrottslarm med elektronisk fordonsnyckel
1.9.4	4	Stänga av ett inbrottslarm med fjärrkontroll
1.9.5	4	Stänga av ett gaslarm med elektronisk fordonsnyckel
1.9.6	5	Stänga av ett gaslarm med fjärrkontroll
1.9.7	5	Användning av radiogasvarnare (tillbehör)
1.9.8	5	Användning av kabelslinga (tillbehör)
1.9.9	5	Användning av backup-siren
1.9.10	6	Störningslarm (antijamming larm)
2	6	Larmminne
2.1	7	Komplettering av WiPro III med radiotillbehör (easy add)
3		Diverse
3.1	8	Tekniska data
3.2	8	Anvisningar för avfallshantering
3.3	8	Teknisk support

1.1 Funktionsbeskrivning

WiPro III är ett larmsystem, som har utvecklats speciellt för fritidsfordon. Här används inga rörelsesensorer, som måste stängas av, när någon uppehåller sig i fordonet, och som dessutom ofta är orsaken till felalarm. Förutom en användarvänlig larmanläggning, som manövreras med endast en knapptryckning, resulterar detta i, att felalarm praktiskt taget är utslutna.

Larmning av ett rum sker via radiomagnetkontakter vid dörrar, fönster och luckor. Alla dörrar, skjutdörrar, bakluckor och vid behov motorhuven, som berörs av CAN-bussen, måste säkras genom CAN-bus-anslutningen. Vid fordon utan CAN-bus-anslutning säkras kabindörrarna via innerbelysningen.

Systemet manövreras beroende på fordon via fordonets elektroniska originalnyckel eller den medlevererade fjärrkontrollen. Om en säkrad öppning öppnas, när larmanläggningen är aktiverad, visar WiPro det genom att utlösa den inbyggda sirenen, fordonets signalhorn (inte på alla fordonstyper) och varningsblinkers. Larmet pågår under enligt lag maximalt tillåtna 30 sekunder för signalhorn och siren samt under 120 sekunder för varningsblinkers. Efter utgången av denna enligt lag föreskrivna maximaltid är WiPro III automatiskt skarp igen.

1. Manövrering av anläggningen



Läs noggrant igenom följande anvisningar för att förhindra felmanövrering.



1.1 Styra anläggningen med elektronisk fordonsnyckel



Tryckknappen "lås" aktiverar systemet
Endast möjligt, om dörrarna till förarhytten är stängda.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 ggr, ett internt pip hörs 1 gång och status LED-lampan börjar blinka.



Om man vid inkopplingen hör en rad korta pip ljud, är en resp flera radiokontakter öppna, men anläggningen aktiveras ändå (se under 1.4 Ventilationsfunktion).



Tryckknappen "från" kopplar ur systemet.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 ggr, ett internt pip hörs 2 gånger, och status-LED-lampan slutar att blinka.

1.2 Styra anläggningen med fjärrkontroll



Systemet kopplas in med valfri tryckknapp.

Fordonets blinkljus blinkar 1 gång, ett internt pip hörs (beroende på knappen) 1 gång, och status-LED-lampan börjar att blinka. Även om fordonets dörrar är öppna, aktiveras systemet.



Systemet kopplas ur med valfri tryckknapp.

Fordonets blinkljus blinkar 2 gånger, ett internt pip hörs (beroende på knappen) 2 gånger, och status-LED-lampan slutar att blinka.

1.3 Aktivera paniklarm

Om man känner sig hotad inne i fordonet, bör man använda paniklarmfunktionen för att påkalla uppmärksamhet. Vid ett paniklarm aktiveras sirenen, blinkljusen och beroende på fordonstyp också signalhornet. Om en Pro-finder finns ansluten, skickas ett nöd-SMS till alla inprogrammerade telefonnummer. Ett paniklarm kan aktiveras oavsett, om anläggningen är inkopplad eller urkopplad.



Paniklarmet aktiveras, om man trycker samtidigt på fjärrkontrollens båda tryckknappar.



Paniklarmet stängs av, om man trycker på valfri knapp på fjärrkontrollen.

1.4 Signal om öppen kontakt (ventilationsfunktion/ vent check)

*Vid inkopplingen eller när att aktivera tändnings hörs en rad korta pip.
Det betyder, att en av radiomagnetkontaktarna har konstaterats vara öppen.*



Om ingen kontakt har lämnats öppen med avsikt, bör de säkrade öppningarna kontrolleras.

Till skillnad från vid larmsystem i personbilar kan man vilja lämna ett fönster öppet, medan alla övriga säkrade öppningar övervakas. Till exempel för ventilation av fordonet. Hur detta är möjligt, förklaras här:



Öppna det valda fönstret, och aktivera systemet enligt beskrivning under punkt 1.1 resp 1.2.



*Vid inkopplingen hörs en rad korta pip.
Anläggningen är ändå inkopplad och övervakar
alla övriga kontakter och förarhytten.*



Om fönstret stängs, medan systemet är inkopplat, utlöses inget larm. Först, när fönstret efter minst 5 sekunder öppnas igen, utlöses ett larm.



1.5 Signal om svagt sändarbatteri

Vid sända hörs ett långt ihållande pip.



Detta betyder, att ett av batterierna i en handsändare är för svagt och behöver bytas. Det kan vara fråga om ett batteri i en radiomagnetkontakt, en fjärrkontroll eller en kabelslina.

SE



För att få reda på, vilken sändare det gäller, måste varje sändare aktiveras. På den rätta sändaren slocknar den röda "sändar-LED-lampan" först efter ca 30 sekunder. Angående batteribyte se punkt 1.6.



1.6 Byte av sändarbatteri

Varning!

Risk för explosion om batterierna byts felaktigt!

Gör dig av med använda batterier enligt instruktionerna.

Sändarnas minnen försvinner inte, dvs en gång inlärd sändare behöver inte programmeras på nytt efter ett batteribyte.



För att förhindra skador på elektroniken genom statisk urladdning, bör man jorda sig genom att röra vid en massaförande fordonsdel (dörrgångjärn, negativ anslutning av cigarettändare).

1.7 Byte av sändarbatteri i handsändaren

- Ta bort de skruv på handsändarens baksida och öppna höljet.
- Ta ut kretskortet och plocka ut batteriet.
- Sätt in ett nytt batteri av samma typ (CR2032)
- Se till, att batteriet läggs i med rätt polning.
!!! Observera markeringen på batterihållaren !!!

1.8 Byte av sändarbatteri i magnetkontakten

- Öppna höljet genom att försiktigt lyfta upp locket vid jacket på höljets smala sida.
- Ta ut kretskortet och plocka ut batteriet.
- Sätt in ett nytt batteri av samma typ (CR2032)
- Se till, att batteriet läggs i med rätt polning.
!!! Observera markeringen på batterihållaren !!!

1.9 Byte av sändarbatteri i kabelslingan

- Ta bort de 2 skruvarna på kabelslingans undersida och öppna höljet.
- Ta ut batteriet utan att dra ut kretskortet.
- Sätt in ett nytt batteri av samma typ (CR2032)
- Se till, att batteriet läggs i med rätt polning.
!!! Observera markeringen på batterihållaren !!!
- Lägg i den svarta tätningen i locket, och skruva fast locket på höljet.
- Dra inte åt skruvarna för mycket, så att tätningen inte pressas ihop för hårt.

1.9.1 Förlopp vid ett inbrottslarm

Om man vid aktiverad larmanläggning öppnar en med radiomagnetkontakt säkrad öppning, bryter en kabelslinga resp tar bort den ur sitt fäste, eller öppnar en dörr till förarhytten, signalerar anläggningen det som ett inbrottslarm.

!! Ett larm med förarhyttens dörrar (vid anslutning via innerbelysningens ingång) kan utföras tidigast 60 sekunder efter aktivering !!



*Sirenen och beroende på fordonstyp också signalhornet går i gång för ca 30 sekunder
Fordonets blinkljus blinkar i ca 180 sekunder.
Status-LED-lampan blinkar i ca 180 sekunder.*

När larmcykeln har gått ut och efter en larmpaus av ca 30 sekunder är WiPro åter skarpt och reagerar på nya inbrottsförsök enligt tidigare beskrivning.

1.9.2 Förlopp vid ett gaslarm

Om en inlärld radiogasvarnare vid en kritisk gaskoncentration sänder en larm-signal till anläggningen, eller om en till gasvarnaringången ansluten gasvarnare utlöser en larmsignal, resulterar det i ett larm, oavsett om anläggningen är inkopplad eller ej.



*Sirenen låter i ca 30 sekunder med korta avbrott.
Beroende på fordonstyp låter signalhornet också i ca 30 sekunder.*



*Fordonets blinkljus blinkar i ca 180 sekunder.
Status-LED-lampan blinkar i ca 180 sekunder.*

Kvarstår orsaken till larmet därefter (kritisk gaskoncentration), börjar fordonets blinkljus och status LED-lampan att blinka på nytt, ända tills gaskoncentration har sjunkit under den kritiska nivån.

1.9.3 Stänga av ett inbrottslarm med elektronisk fordonsnyckel



Larmet stängs av resp anläggningen kopplas ur med tryckknappen "från". Beroende på fordonstyp kan det då vara nödvändigt att stänga dörrarna till förarhytten.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 gånger, ett internt pip hörs 1 gång långt och 2 gånger kort (oskarp). Status-LED-lampan blinkar motsvarande anledning till larmet (se sidan 6).

1.9.4 Stänga av ett gaslarm med elektronisk fordonsnyckel:



Larmet stängs av resp anläggningen kopplas ur med tryckknappen "från". Om larmet har utlöst, medan anläggningen inte var inkopplad, måste den först kopplas in (se punkt 1.1), varefter larmet kan stängas av med tryckknappen "från". Beroende på fordonstyp kan det då vara nödvändigt att stänga dörrarna till förarhytten.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 gånger, ett internt pip hörs 1 gång långt och 2 gånger kort (oskarp). Status-LED-lampan blinkar motsvarande anledning till larmet (se sidan 6).

1.9.5 Stänga av ett inbrottslarm med fjärrkontroll:



Larmet stängs av resp anläggningen kopplas ur genom att trycka på valfri knapp. Beroende på fordonstyp kan det då vara nödvändigt att stänga dörrarna till förarhytten.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 gånger, ett internt pip hörs 1 gång långt och 2 gånger kort (oskarp). Status-LED-lampan blinkar motsvarande anledning till larmet (se sidan 6).

1.9.6 Stänga av ett inbrottslarm med fjärrkontroll



Larmet stängs av resp anläggningen kopplas ur genom att trycka på valfri knapp. Om larmet har utlösts, medan anläggningen inte var inkopplad, måste man trycka 2 gånger efter varandra på en valfri tryckknapp. Beroende på fordonstyp kan det då vara nödvändigt att stänga dörrarna till förarhytten.

Fordonets blinkljus blinkar, beroende på fordonstyp 1–2 gånger, ett internt pip hörs 1 gång långt och 2 gånger kort (oskarp). Status-LED-lampan blinkar motsvarande anledning till larmet (se sidan 6).

1.9.7 Användning av radiogasvarnare (tillbehör)



Radiogasvarnaren kan kopplas in resp ur med hjälp av tryckställaren på höljets smala undersida. Efter inkopplingen lyser driftindikatorn på framsidan grönt. Efter den ca 4 minuter långa rengöringsfasen blinkar indikatorn grönt, och gasvarnaren övervakar då rumsluften i fråga om kritiska koncentrationer av propan, butan och bedövningsgaser.

! Sprejburkar (hårsprej, deodorant m m) innehåller brännbara drivgaser, som i högre koncentrationer kan aktivera gasvarnaren. Även starka rengöringsmedel kan vid hög dosering aktivera gasvarnaren genom de aerosoler, de innehåller. Därför rekommenderar vi, att gasvarnaren stängs av, när dessa substanser används.

1.9.8 Användning av radiokabelslinga (tillbehör)

Kabelslingan kan stickas in i hållaren, oavsett om anläggningen är inkopplad eller ej. Utöver cyklar och mopeder kan även campingmöbler, surfbräden och många andra rörliga föremål säkras. Om kabelslingan är ansluten till hållaren, utlöses ett larm om kabeln kapas eller dras ut ur hållaren.

1.9.9 Användning av backup-siren (tillbehör)

Backup-sirenen har ett inbyggt batteri, som laddas upp via fordonets huvudbatteri. Om anläggningen utlöser ett larm, går backup-sirenen i gång. Även om försörjningsspänning saknas, går backup-sirenen i gång (sabotagelarm).

Backup-sirenen har en nyckelkontakt på apparatens baksida. Förvara den tillhörande nyckeln väl, så att sirenen kan stängas av före servicearbeten. Fråga din handlare, var sirenen är monterad.

1.9.10 Störningslarm (antijamming larm)

WiPro III förfogar över intelligenta funktioner och tolkningsalgoritmer för upptäckt av illegala överlagringar eller störningar på mottagningsfrekvensen. I så fall utlöses ett larm, och störningsfri funktion av WiPro III och dess komponenter garanteras permanent.

Om ditt fordon ofta befinner sig i områden, där illegala sändningar på WiPro III:s frekvens förekommer, kan detta utlösa oönskade larm.

Hur antijamming-funktionen stängs av, beskrivs i installationshandboken i kapitel 1.5 på sidan 3.

2. Larmminne

Larmminnet informerar om inträffade händelser, när du kommer tillbaka till fordonet. Om larmanläggningen avger ett långt, genomträngande ljud, följt av två korta toner från den interna sirenen, när du stänger av larmet, betyder det, att ett larm har utlösts, medan du var borta.

Titta på status-LED-lampan, innan du aktiverar larmanläggningen igen, för att få reda på, vilken sorts larm det har varit. Hur status-LED-lampan blinkar, visar vilken sorts larm det har varit fråga om. Blinkningarna beskrivs i tabellen nedan.

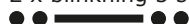
Om den ovan beskrivna signalen hörs vid avstängning av larmanläggningen, raderas larmminnet vid nästa inkoppling av larmanläggningen.

1 x blinkning 5 sekunder paus...



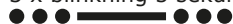
Larmorsak:
kabindörrar (CAN-bus)

2 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
radiomagnetkontakt

3 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
radiogasvarnare

4 x blinkning 5 sekunder paus...



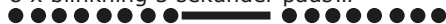
Larmorsak:
radiokabelslinga

5 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
G.A.S.-pro

8 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
paniklarm

9 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
störsändare

10 x blinkning 5 sekunder paus...



Larmorsak:
Pro-finder (SMS "alarm")

11 x blinkning 5 sekunder paus...




Larmorsak:
ingång innerbelysning

2.1 Komplettering av WiPro med radiotillbehör (easy add)

Radiomagnetkontakter, radiokabelslinor, fjärrkontroller och radiogasvarnare kan vid första idrifttagningen sparas enligt beskrivning i installationshandboken (kapitel 1.8). Senare kan WiPro III när som helst kompletteras eller raderas.


Aktivera inlärningsfunktion via fjärrkontroll

1. Stäng dörrarna till förarhytten
2. Stäng av centralens spänningstillförsel
(Dra ur säkringen resp stickproppen)
3. Koppla in spänningstillförseln
4. Tryck därefter inom 30 sekunder 5 ggr efter varandra på den  tryckknappen på en redan programmerad handsändare
(*WiPro ändrar då flera gånger tillstånd, och status-LED-lampan visar inlärningsmodus*)
5. Utlösa / aktivera nya tillbehör
(*WiPro kvitterar varje lyckad inlärningsprocedur med ett internt pip ljud*)
6. Stäng av spänningstillförseln och koppla in den igen.



Det nya tillbehöret är nu inlärt och kan användas.

Radera radiokomponenter med fjärrkontrollen:

1. Stäng dörrarna till förarhytten
2. Stäng av centralens spänningstillförsel
(Dra ur säkringen resp stickproppen)
3. Koppla in spänningstillförseln
4. Tryck därefter inom 30 sekunder 5 ggr efter varandra på den  tryckknappen på den först inlärd handsändaren (masterhandsändaren).
(Därmed ändrar WiPro status flera gånger, tömmer minnet och växlar därefter till inlärningsmodus. Radering av minnet bekräftas med ett långt pip.)
5. Lär in nytt tillbehör eller gå till steg 6.
6. Stäng av spänningstillförseln och koppla in den igen.



Med undantag för masterhandsändaren är nu alla tillbehör raderade.

Aktivera inlärningsmodus via CAN-bus

1. Stäng av centralens spänningstillförsel
(Dra ur säkringen resp stickproppen)
2. Koppla in spänningstillförseln
3. Öppna/stäng därefter förarhyttens dörr fem ggr efter varandra inom 30 sekunder.
(*WiPro visar inlärningsmodus genom att status-LED-lampan lyser*)
4. Utlösa / aktivera nya tillbehör
(*WiPro kvitterar varje lyckad inlärningsprocedur med ett internt pip ljud*)
5. Stäng av spänningstillförseln och koppla in den igen.

Det nya tillbehöret är nu inlärt och kan användas.

Radering via CAN-bus är inte möjlig.

3.1 Tekniska data

Central

Spänningsförsörjning (Uin):	9 – 30 V
Sirenutgång:	9-30V (Uin)/1 A
Blinkljusutgång:	60W
Strömupptagning:	ca 11 mA
Sändare för inlärning max:	100
Mottagningsfrekvens:	868,35 Mhz
Antal koder:	>4 mrd (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C till +80 °C
Gränssnitt:	RJ11 (utgång för Pro-finder för vidarekoppling av larm) CAN-bus gränssnitt

Radiohandsändare 868, Radiomagnetkontakt 868

Sändningsfrekvens:	868,35 Mhz
Sändningseffekt:	<10 mW
Räckvidd max:	75 m i fritt fält
Batterityp (sändare):	CR2032 (knappbatteri/3 V)
Batteriets livslängd (sändare):	ca 2 år
Antal koder:	>4 mrd (>4.000.000.000)
Temperaturområde:	-10 °C till +60 °C

3.2 Anvisningar för avfallshantering



När apparaten kasseras, får den inte kastas tillsammans med hushållssopor. På den kommunala sopstationen finns lämpliga behållare för elektroniska apparater.

3.3 Teknisk support

Vid eventuella problem med anläggningen, som inte kan åtgärdas med hjälp av instruktionsboken, bör du kontakta din fackhandlare:

Apparatens serienummer

Skulle din fackhandlare inte kunna hjälpa dig, bör du ta kontakt med vår tekniska supportavdelning: +49 (0)4351 76744112

Undantag från ansvar:

I likhet med varje annat larmsystem kan WiPro III endast rapportera men ej förhindra ett inbrott resp inbrottsförsök. Därför är det nödvändigt att vara förtänksam och inte låta värdeföremål ligga framme eller lättåtkomliga i ett fordon, resp låta fordonet stå olåst.

Thitronik ansvarar ej för stulna värdeföremål eller skador på fordonet till följd av ett inbrott.

Hiermit erklärt die Thitronik GmbH die Übereinstimmung dieses Produktes mit den grundlegenden Anforderungen und den relevanten Festlegungen der Richtlinie 2014/53/EU.

Die detaillierte Konformitätserklärung steht unter folgendem Link zum Download bereit:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download:

<http://www.thitronik-automotive.de/support.html>



Hersteller/Manufacturer
Thitronik GmbH
Finkenweg 11 - 15
24340 Eckernförde
(Germany)

www.thitronik.de
kontakt@thitronik.de
Tel.: +49 (0) 4351 76744-0
Fax: +49 (0) 4351 76744-112

